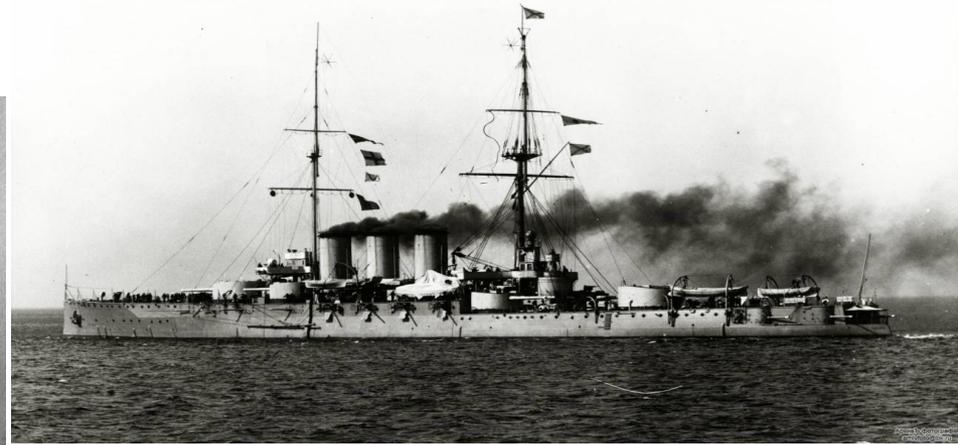
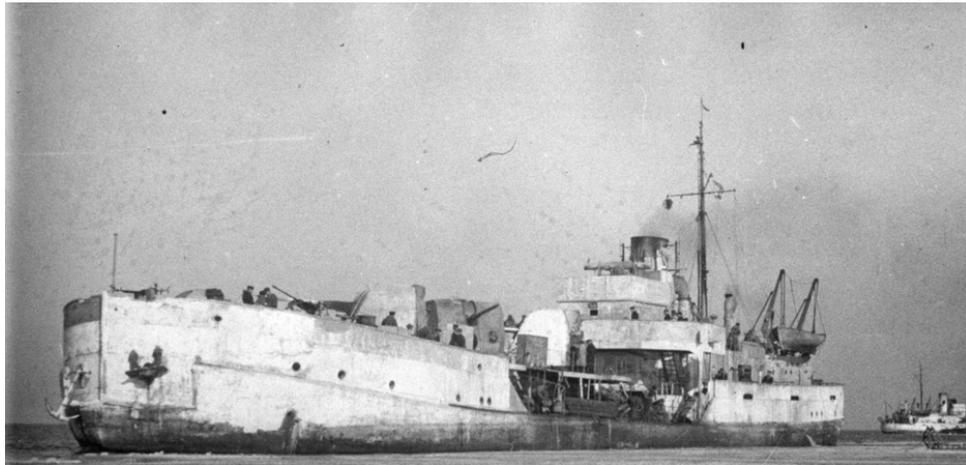


Под Андреевским флагом...



Зачем России флот?

Протяженность морских границ России - 46423 км

Протяженность сухопутных границ - 14509 км

maps-rf.ru

Политическая карта России

maps-rf.ru



Часть 1
Морским судам БЫТЬ!



Ф.Ф. Веселаго

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ РУССКОГО ФЛОТА



• ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА •

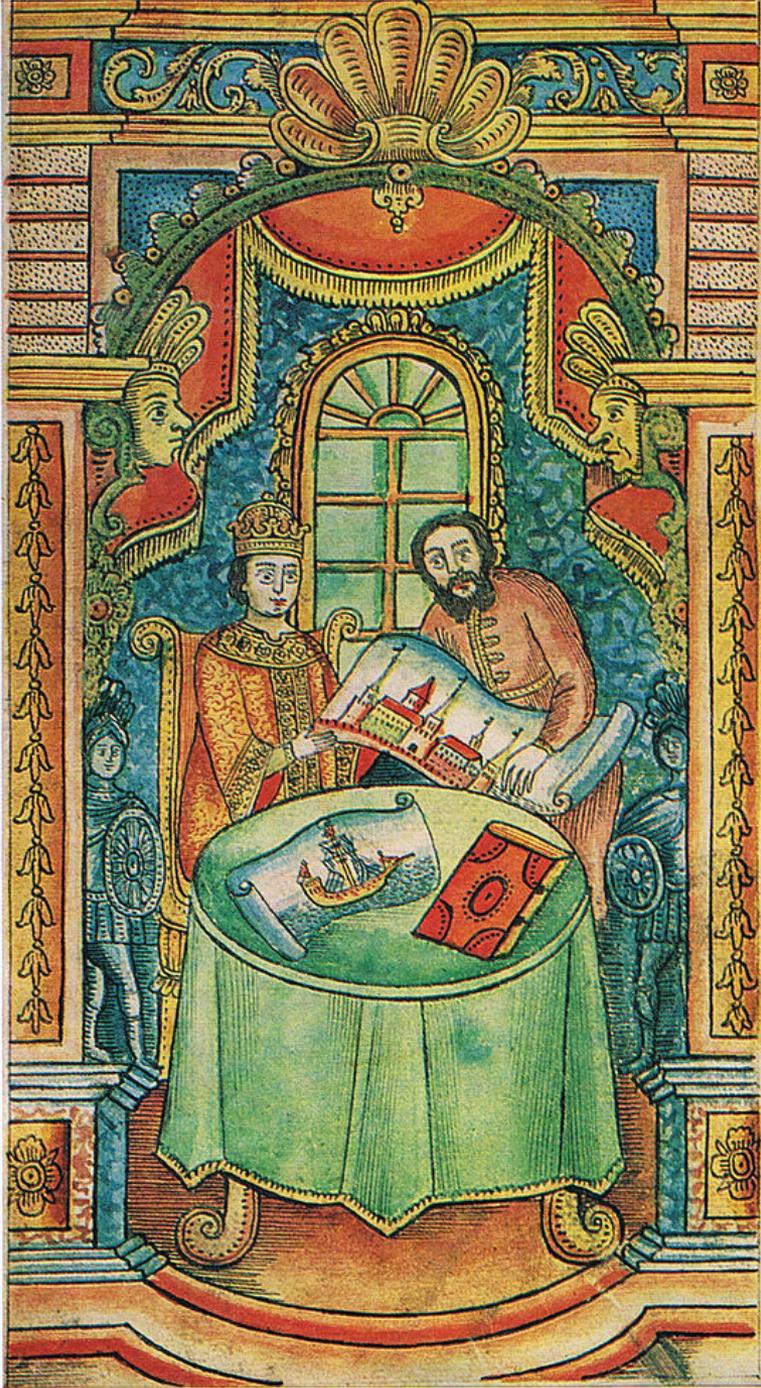
ИСТОРИЯ РУССКАГО ФЛОТА.

ПЕРІОДЪ АЗОВСКІЙ.

С. ВЛАДИНА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
1864.

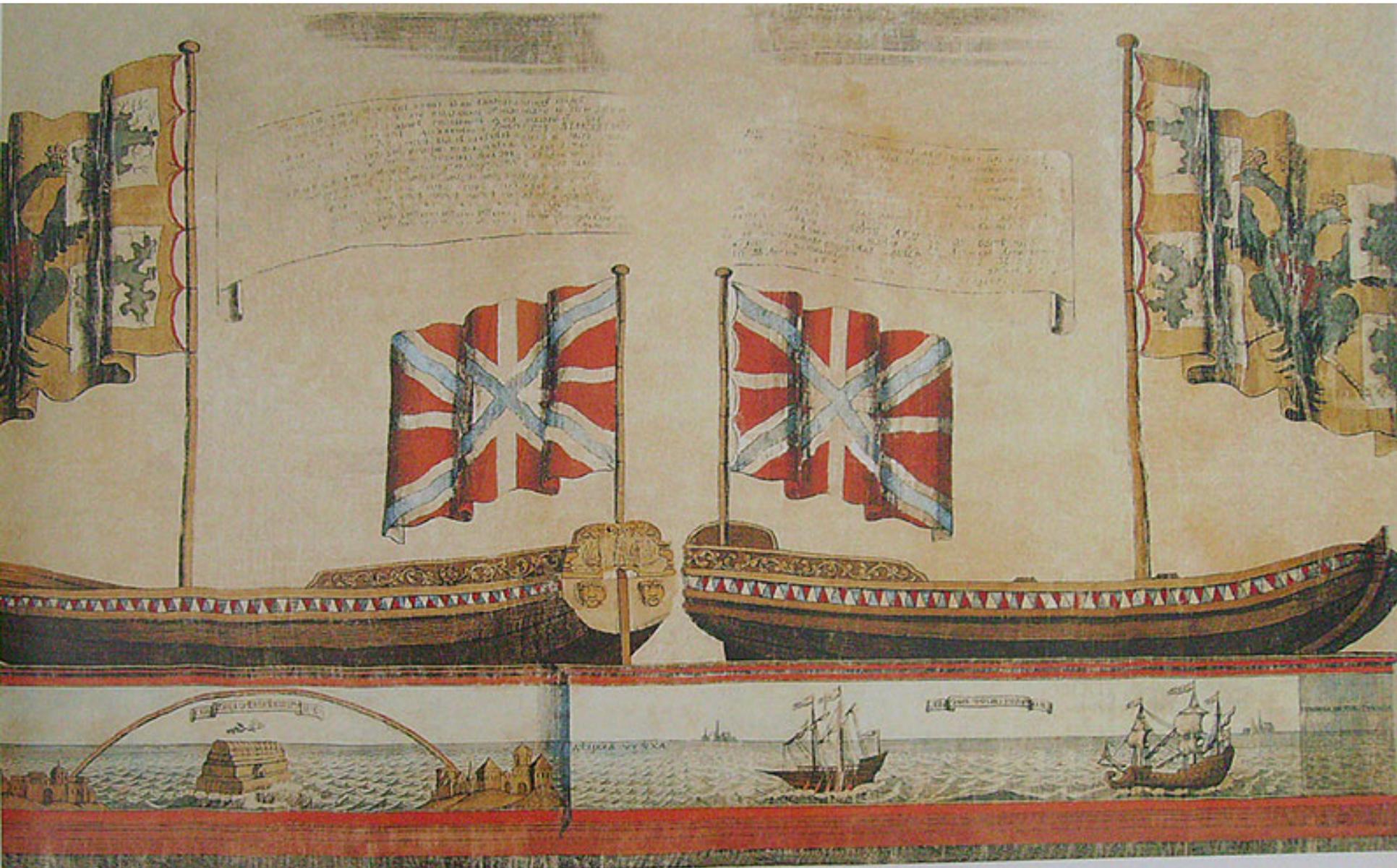




«Орел» - 1668 год



Дедушка русского флота... бот «Святой Николай»

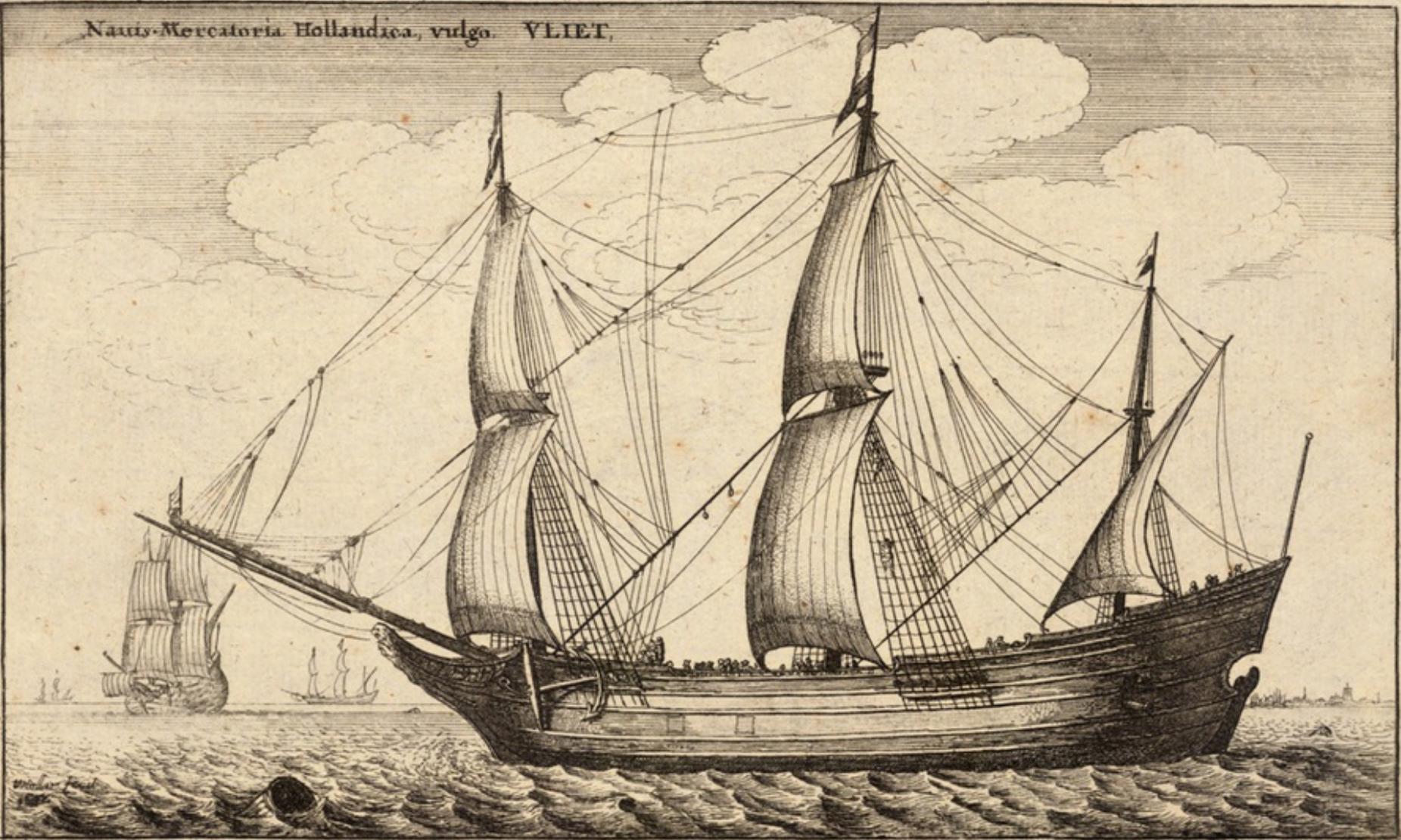




СПУСКЪ БОТИКА НА ЯУЗУ ВЪ 1688 г.



Navis Mercatoria Hollandica, vulgo. VLIET,





30 октября 1696 года «морским судам быть»



ВОРОНЕЖСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ ВЪ 1696 г.

**Здесь колыбель империи
твоей....**



**Здесь колыбель империи
твоей....**

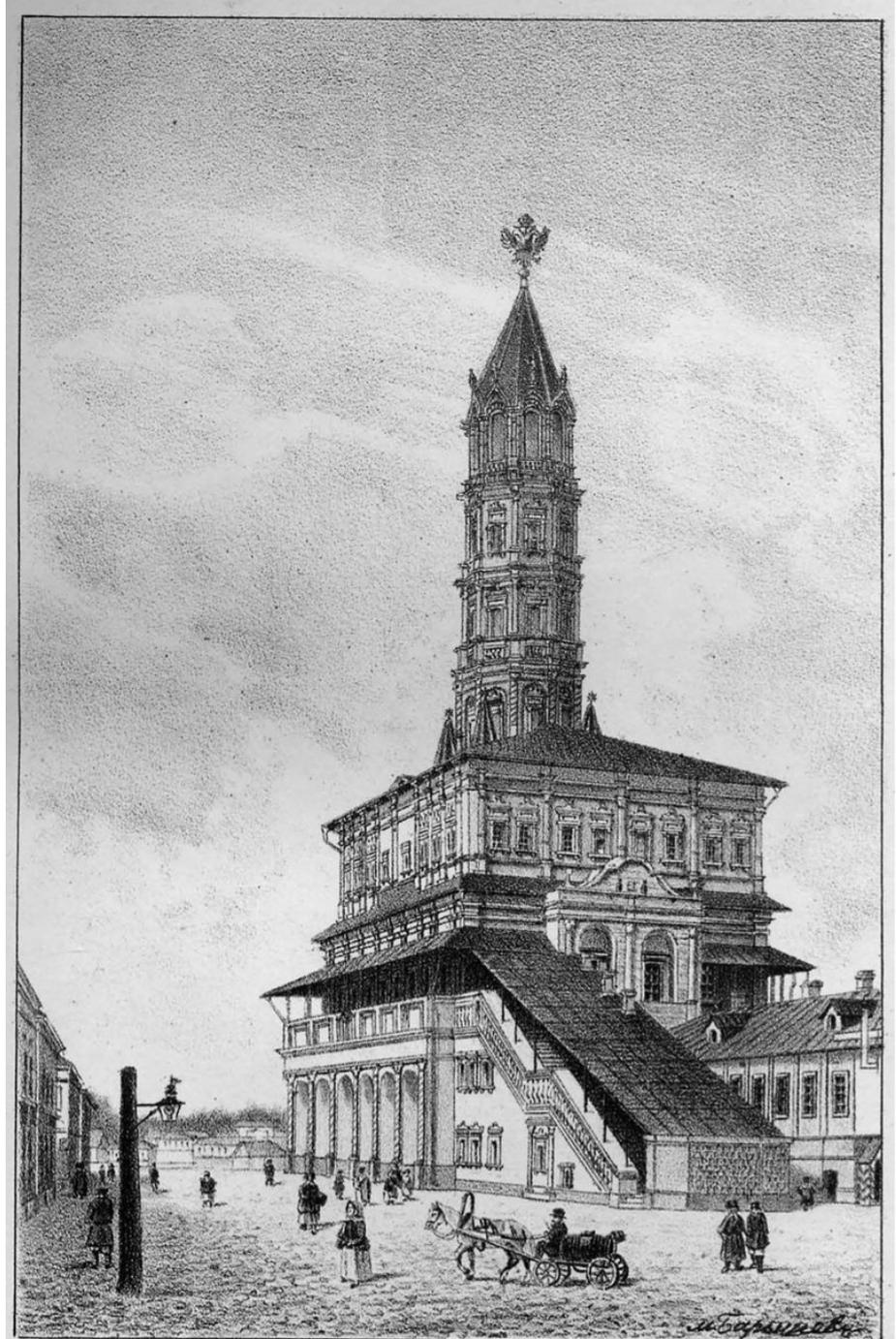


Над входом кистичной сей
летают Ангелы святые,
Великий князь благоговей,
Здесь колыбель империи твоей
Здесь Родилась великая Россия

**Школа математических и
навигационных наук
1701**

Великий государь, царь и великий князь Петр Алексеевич, всея Великия и Малыя и Белья России самодержец . указал именным своим великого государя повелением . быть математических и навигацких, то есть мореходных хитростно наук учению. Во учителях же тех наук быть англичския земли урожденным: математической - Андрею Данилову сыну Фархварсону, навигацкой - Степану Гвыну, да рыцарю Грызу; и ведать те науки всяким в снабдении управлением во Оружейной палате боярину Федору Алексеевичу Головину с товарищи, и тех наук ко учению усмотря избирать добровольно хотящих, иных же паче и со принуждением; и учинить неимущим во прокормление поденный корм усмотря арифметике или геометрии: ежели кто сыщется отчасти искусным, по пяти алтын в день; а иным же по гривне и меньше, рассмотрев коегождо искусства учения; а для тех наук определить двор в Кадашеве мастерския палаты, называемой большой полотняной, и об очистке того двора послать в мастерскую палату постельничему Гавриле Ивановичу Головину свой великого государя указ, и, взяв тот двор и усмотрев всякия нужныя в нем потребности, строить из доходов от Оружейной палаты.

**Школа математических и
навигационных наук
1701**



Лит. Прохорова.

Академия наук

1724





Гангут
27 июля 1714 года



Эзель

24 мая 1719 года



Около 5ч. Русские корабли открыли арт. огонь



СИНЯВИН

ВРАНГЕЛЬ

Цифрами обозначены корабли:

русские

шведские

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1 ЛК „Портсмут“ | 1 ЛК „Вахмейстер“ |
| 2 ЛК „Девоншир“ | 2 ФР „Карлсруна Вален“ |
| 3 ШН „Наталья“ | 3 БРТ „Бернхардус“ |
| 4 ЛК „Рафаил“ | |
| 5 ЛК „Ягудинл“ | |
| 6 ЛК „Уриил“ | |
| 7 ЛК „Вархаил“ | |

Около 3ч. Шведские корабли обнаружили преследовавший их русский отряд

СОСТАВ СИЛ

ПОТЕРИ

	Линейные корабли	Фрегаты	Шнявы	Бригантины	Орудия	Захвачено кораблей	Личный состав	
							Убитых	Пленных
Россия	6	-	1	-	330	-	7	-
Швеция	1	1	-	1	97	3	50	337

М. 1: 500 000

Около 12ч. Шведский флагманский корабль был взят в два огня, получил два продольных залпа и спустил флаг

Около 9ч. Преследование шведского флагманского корабля

8³⁰ Русские корабли, отрезав шведский фрегат и бригантину от флагманского корабля, принудили их к сдаче

Гренгам
27 июля 1720 года

БАТЛАДА
ПРИ ГРЕЙНГАМЕ, ЮЛАА 27 1720



САНКТЪ ПИТЕРЪ БУРХЪ.



ГОРЖЕСТВЕННОЙ
ВЪ ВОДѢ
ВЪ САНКТЪ ПИТЕРЪ БУРХЪ

- А Наши 3. Галеры 6. Апангаран
 В Четыре шведскыя фрегаты 1. Дубин
 Эрб 2. Сисень 3. Венеръ
 Д Штарб Фенихъ
 Е 3. Галеры въ Адмиръ гарди
 Ф Четыре шведскыя фрегаты
 Г Рота Огардинъ Пребралаша и бун
 И Швецкыя Силеты, матрозы, Губер
 О Фидеры
 Н Оборъ офицеры морскыя и бун
 Рота Огардинъ замѣшавшя морскы
 Сентаври 8. 1720.

Часть 2
Гром победы раздвайся...

Архипелагская экспедиция



● Санкт-Петербург

● Копенгаген

● Гулль

● Портсмут

● Ливорно

● Порт-Магон

● Гибралтар

● Витуло

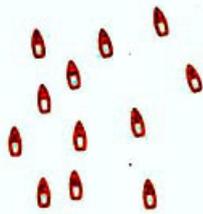
— Ма
● Гуль Ме



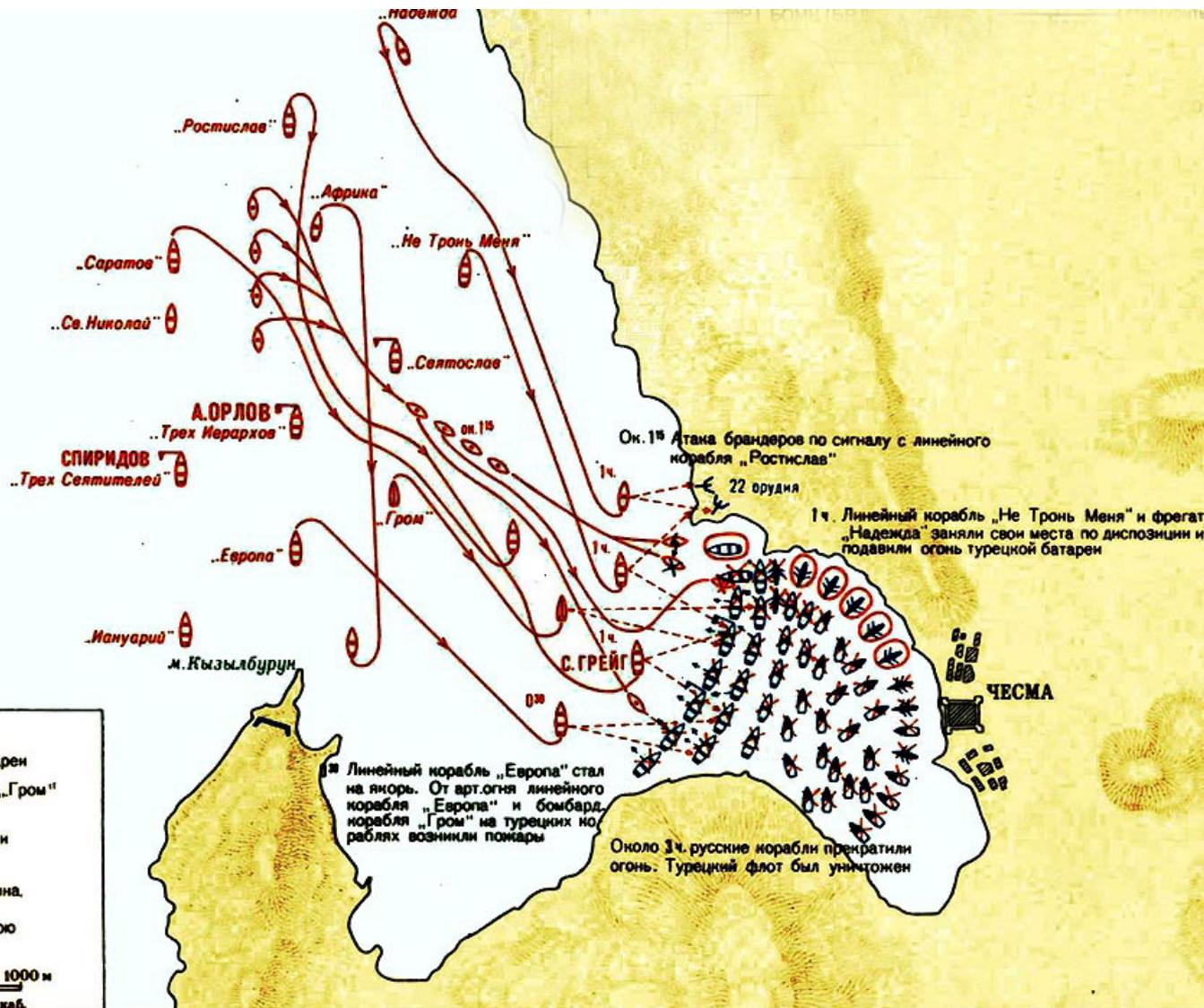
Чесма

25 – 26 июня 1770





риф Калоэри



22 орудия Батарея, построенная турками 24–25.06

— Позиция, подготовленная турками для установки батареи

Обстрел турецкого флота бомбардирским кораблем „Гром“ с вечера 24.06 до конца сражения 26.06

1ч. Занятие кораблями отряда Грейга мест по диспозиции

Брандер, севший на мель

Брандер под командованием лейтенанта Д. Ильина, поджёгший турецкий корабль

Турецкие корабли, уничтоженные и захваченные в бою

Масштаб 1 : 25 000

200 0 200 400 600 800 1000 м

1 0 1 2 3 4 5 каб.

Архипелагская экспедиция



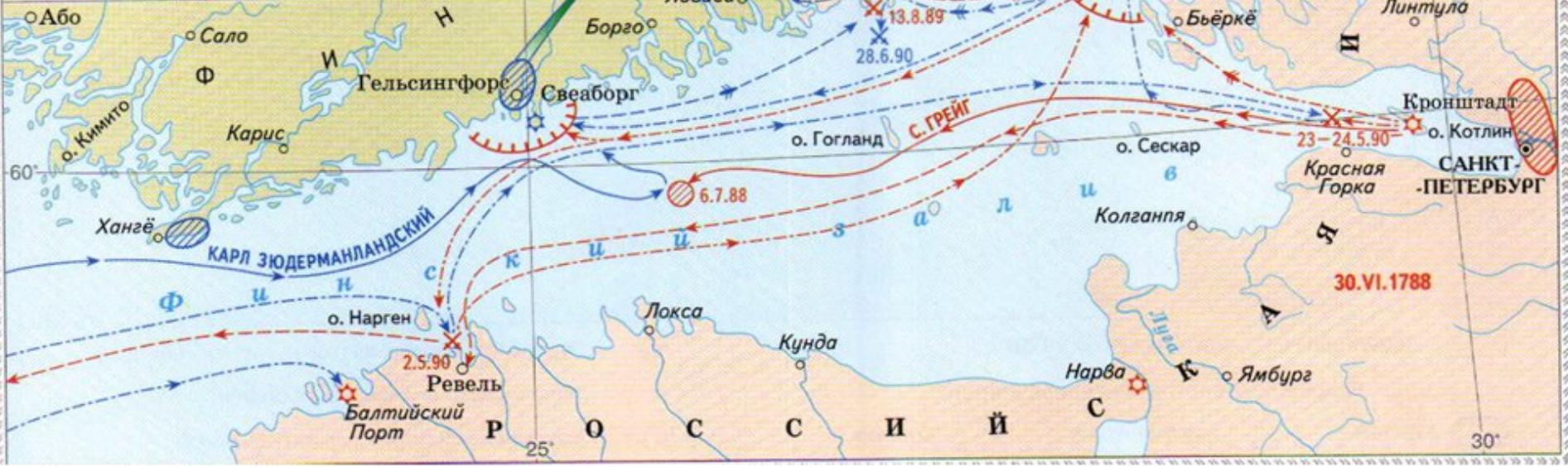
21.6.1788 Нападение шведских войск на крепость Нейшлот – начало военных действий

30.VI.1788 Объявление Россией войны Швеции

Действия войск сторон:

1788 г.	1789 г.	1790 г.	
			русских
			шведских
на суше			
			русских
			шведских
на море			
			русских
			шведских
Действия флотов:			
			парусных
			гребных
			6.7.88 Гогландское сражение
			Блокада шведского флота русской эскадрой
			3.VIII.1790 Заключение Верельского мирного договора

Масштаб 1:2 500 000



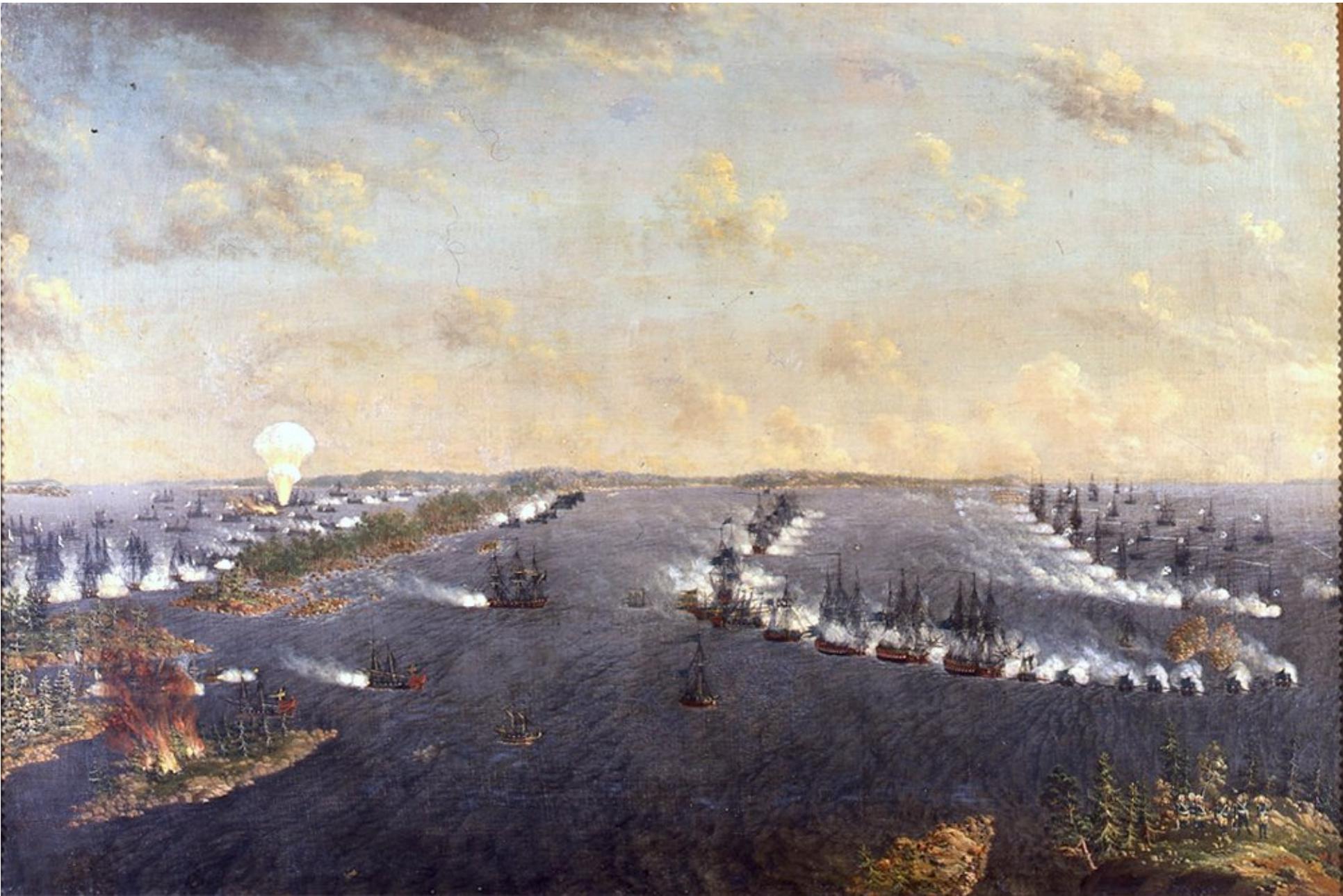


**Самуил Карлович
Грейг
1735 - 1788**

Гогланд 6 июля
1788



Рочесальм
13 августа 1789



Ревель
2 мая 1790



Красная горка
23 - 24 мая 1790

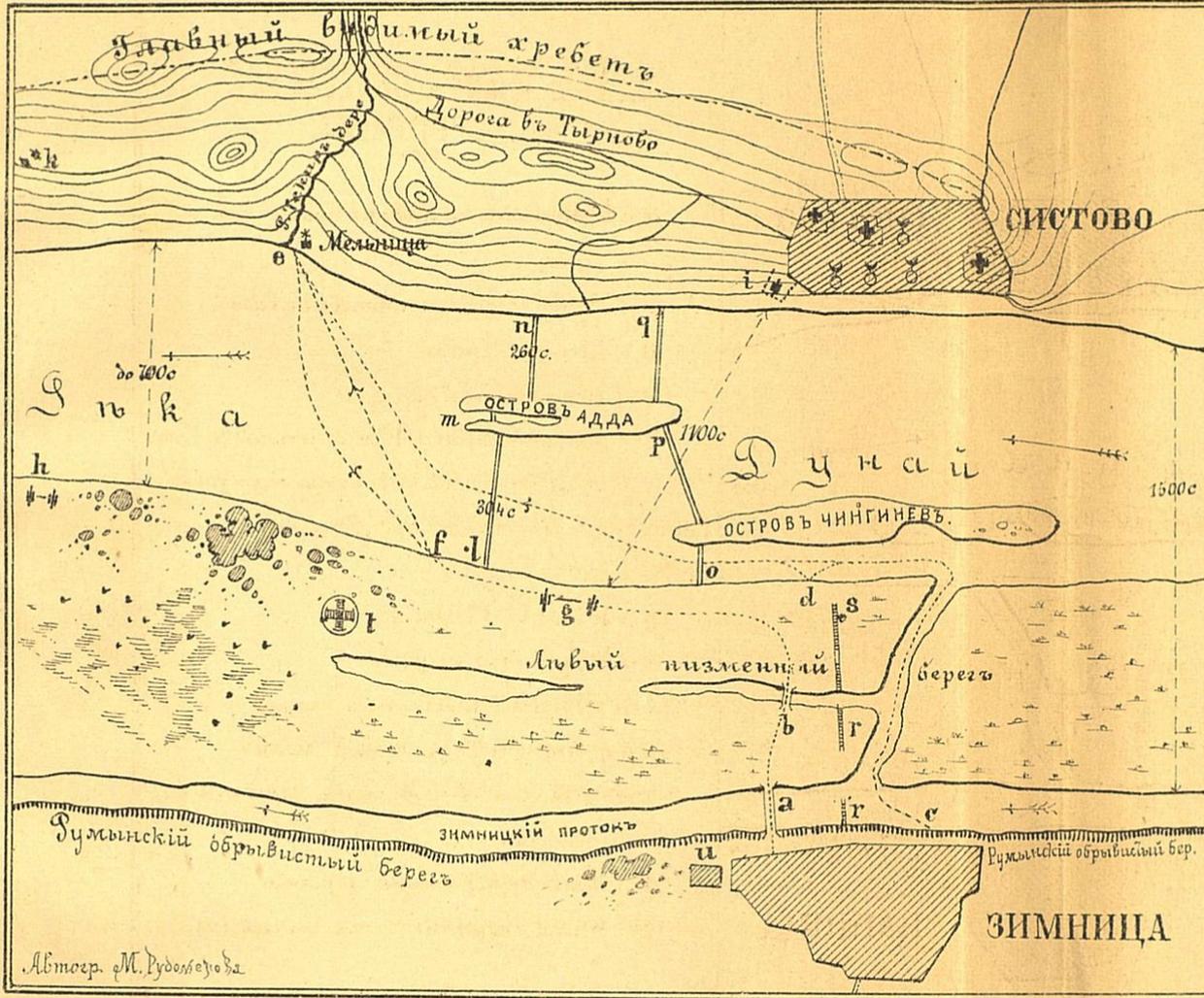




**Александр
Иванович
Крус
1731 - 1799**

Часть 3
Не числом, а умением...





ПЛАНЪ МѢСТА СИСТОВСКОЙ ПЕРЕПРАВЫ.

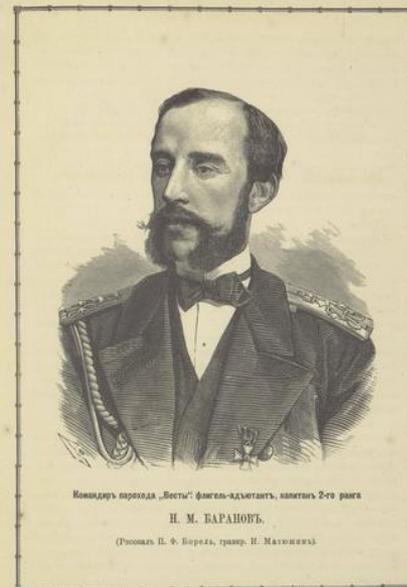
- а и в Мостики на лѣвомъ низменномъ берегу.
 - е Мѣсто спуска понтоновъ на воду.
 - д Посадка 1^{го} рейса
 - е Центръ высадки
 - ф Мѣсто возврата 1^{го} рейса и посадка войскъ остальныхъ войскъ до конца переправы.
- Пунктиръ по водѣ - движеніе лодокъ; по низменному берегу движеніе войскъ для перевозки.
- г и к Наши 9^{го} орудія
 - и к Турецкія орудія.
 - л, м, н Первый наведенный мостъ
 - о, р, қ Второй строящійся мостъ
 - г и с Старая разрушенная дамба и мостъ.
 - т Наши перевозочный пунктъ
 - и Наши госпитальныя палатки.

Авторъ М. Рудометовъ

Через Дунай! Июнь 1877

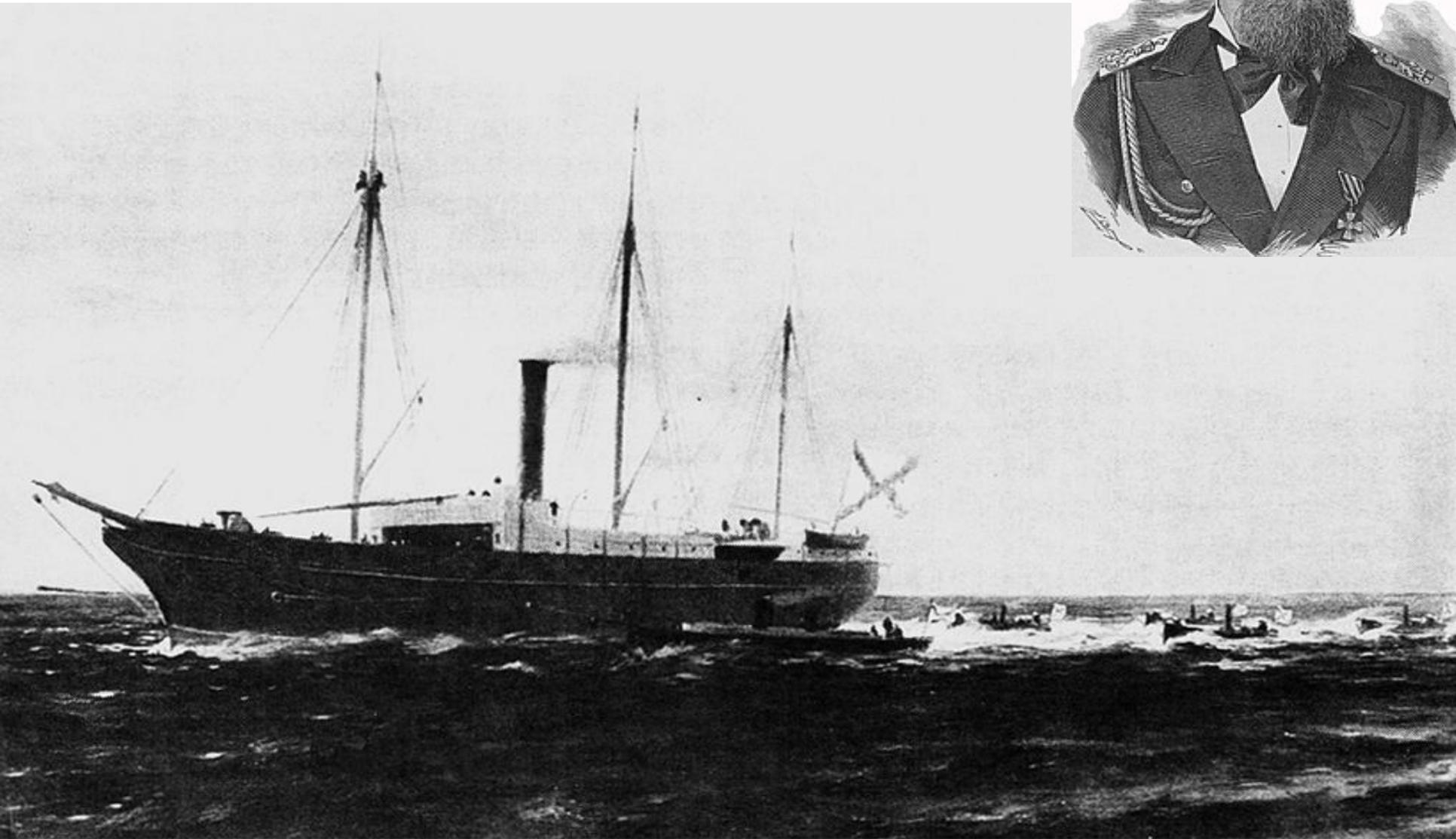


Под Андреевским флагом



11 июля 1877 «Веста» vs «Фетхи-Буленд»

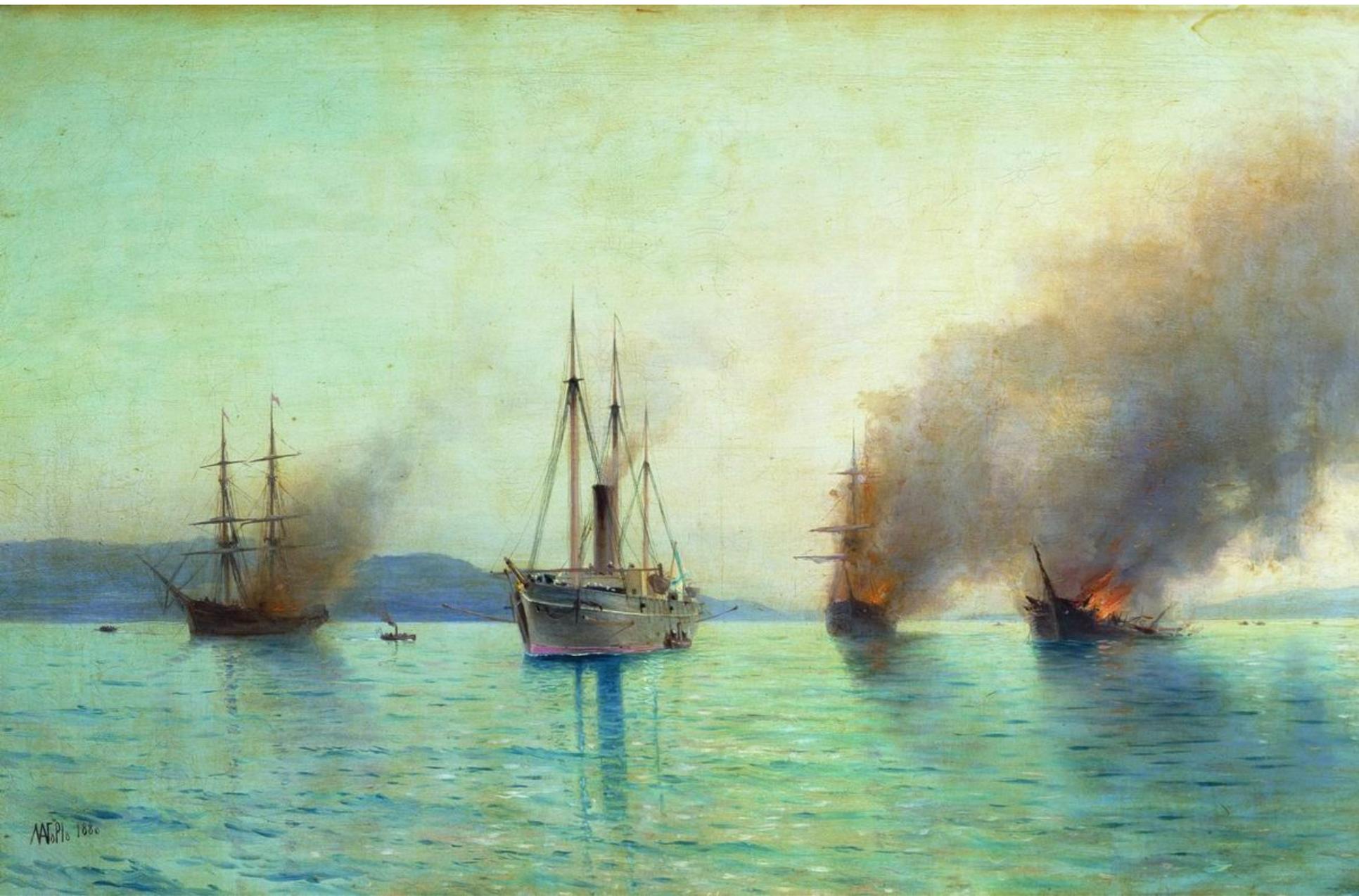
Под Андреевским флагом



Под Андреевским флагом

14 января 1878





A.F.P. 1880



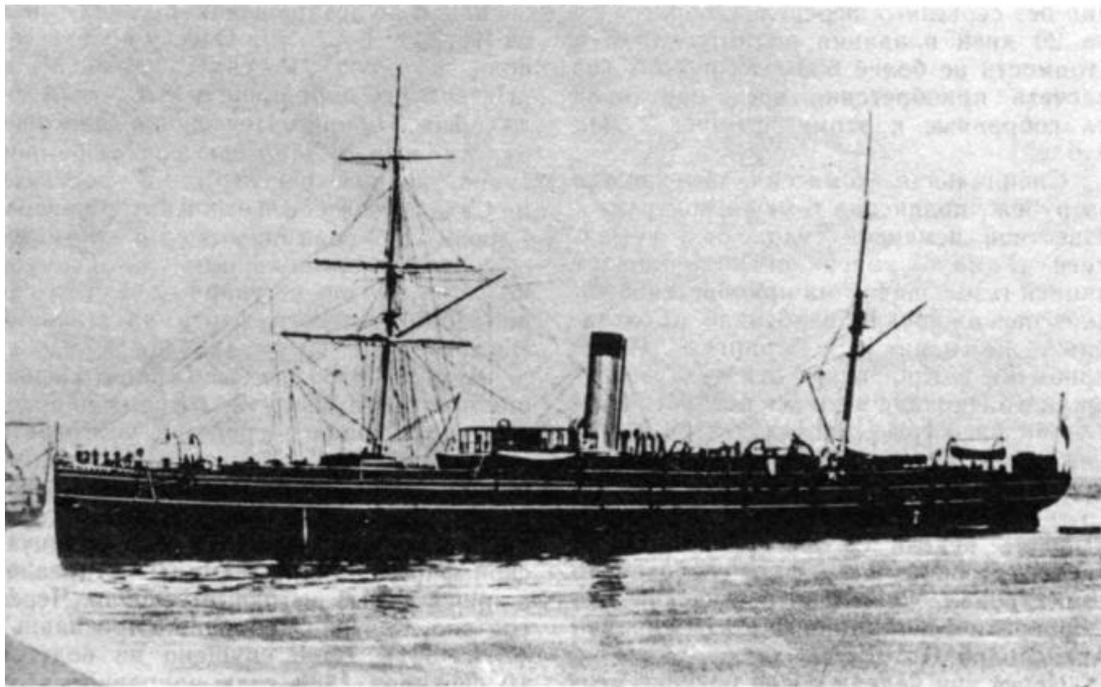
Добровольный флот

Во время Русско-турецкой войны 1877 – 1878 годов Россия столкнулась к крайне враждебной позицией Великобритании, являвшейся первой морской державой, претендовавшей на господство на море. Русский военный флот был слишком слаб, чтобы противостоять «владычице морей».

В 1878 году в русском обществе возникла идея о создании «Добровольного флота». На добровольные пожертвования предполагалось приобретение в нейтральных странах быстроходных пароходов, которые должны были быть вооружены и переоборудованы во вспомогательные крейсера, представляющие угрозу для британской морской торговли.

11 апреля 1878 года был создан комитет во главе с Наследником престола великим князем Александром Александровичем, а уже осенью того же года над первыми тремя кораблями, получившими название «Москва», «Россия» и «Санкт-Петербург» был поднят русский флаг.

Зимой того же года корабли приняли участие в возвращении русских войск с Балкан.



„Россия“ — один из первенцев Добровольного флота

Добровольный флот

В 1881 году «Добровольный флот» был преобразован в судоходную компанию, которая обеспечивало линию Одесса – Владивосток.

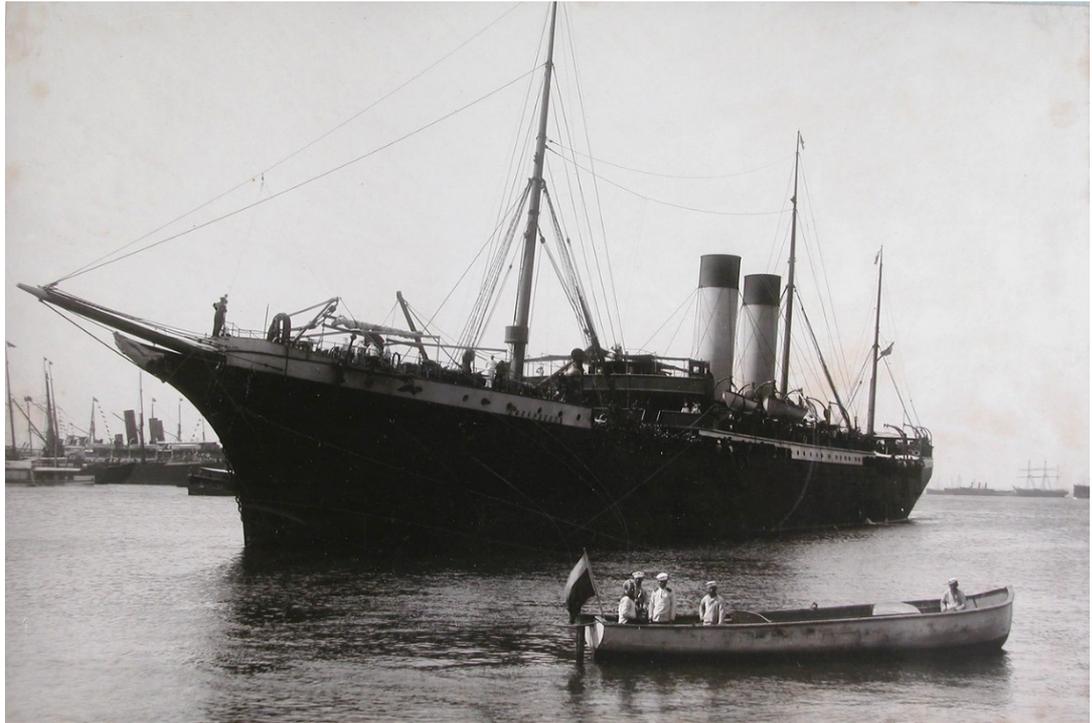
Пароходы компании строились с учетом возможности их использования в военное время в качестве крейсеров и транспортов.

Экипажи комплектовались из отставных и запасных офицеров и матросов военного флота.

Непосредственно на борту кораблей находились в скрытом виде орудия и боезапас, что позволяло переоборудовать их в военные в открытом море.

Общество продолжало широкую общественную работу, направленную на популяризацию морской силы России.

Его корабли сыграли немалую роль в обеспечении связи России с Дальним Востоком, а годы Русско-японской и Первой мировой войн значительно усилили военный флот.



Добровольный флот

ФЛАГИ
ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА.



1881—1898 г.

съ 1898 г.

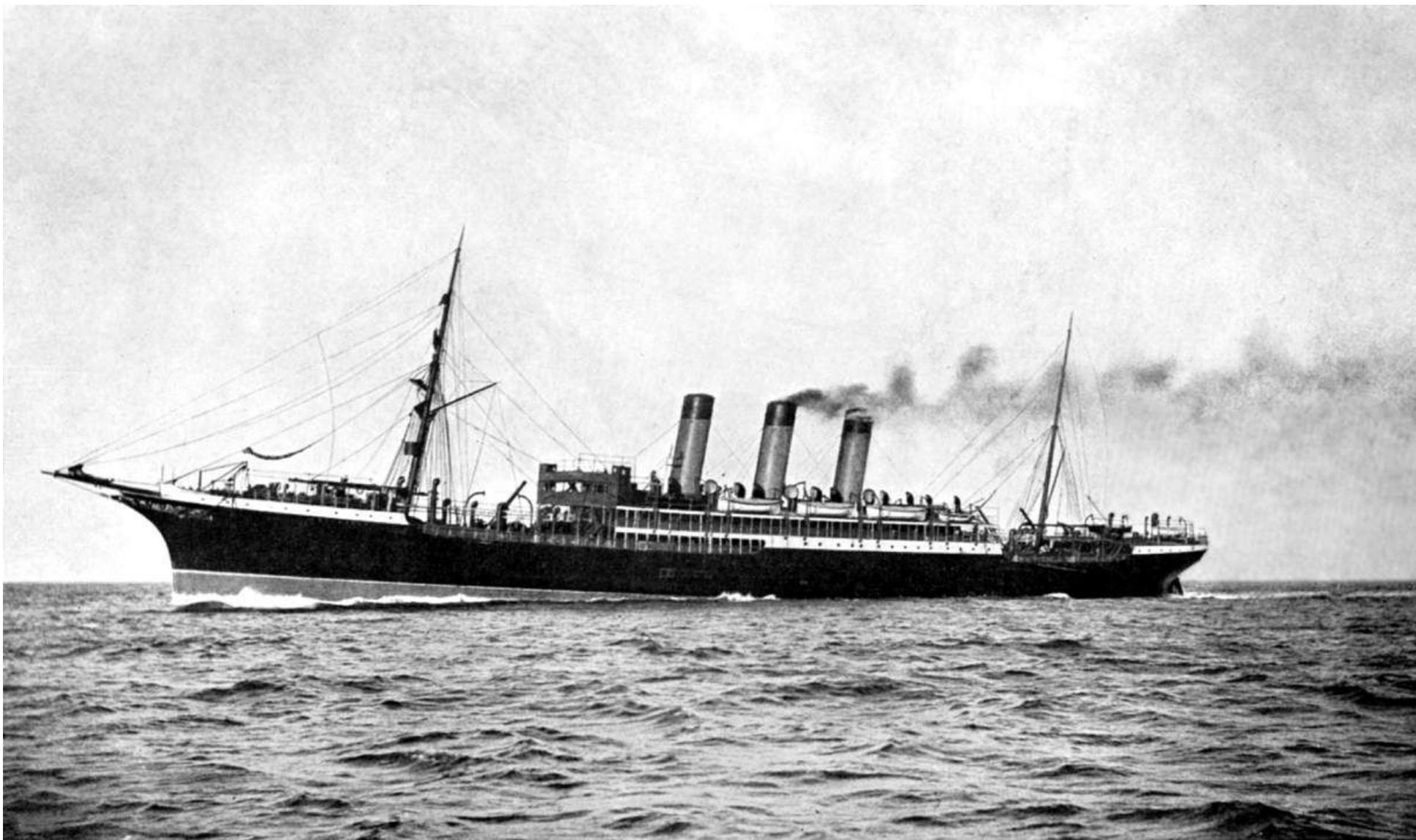
ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТЪ

содержитъ срочныя пассажирскія и грузовыя сообщенія по слѣдующимъ линіямъ.

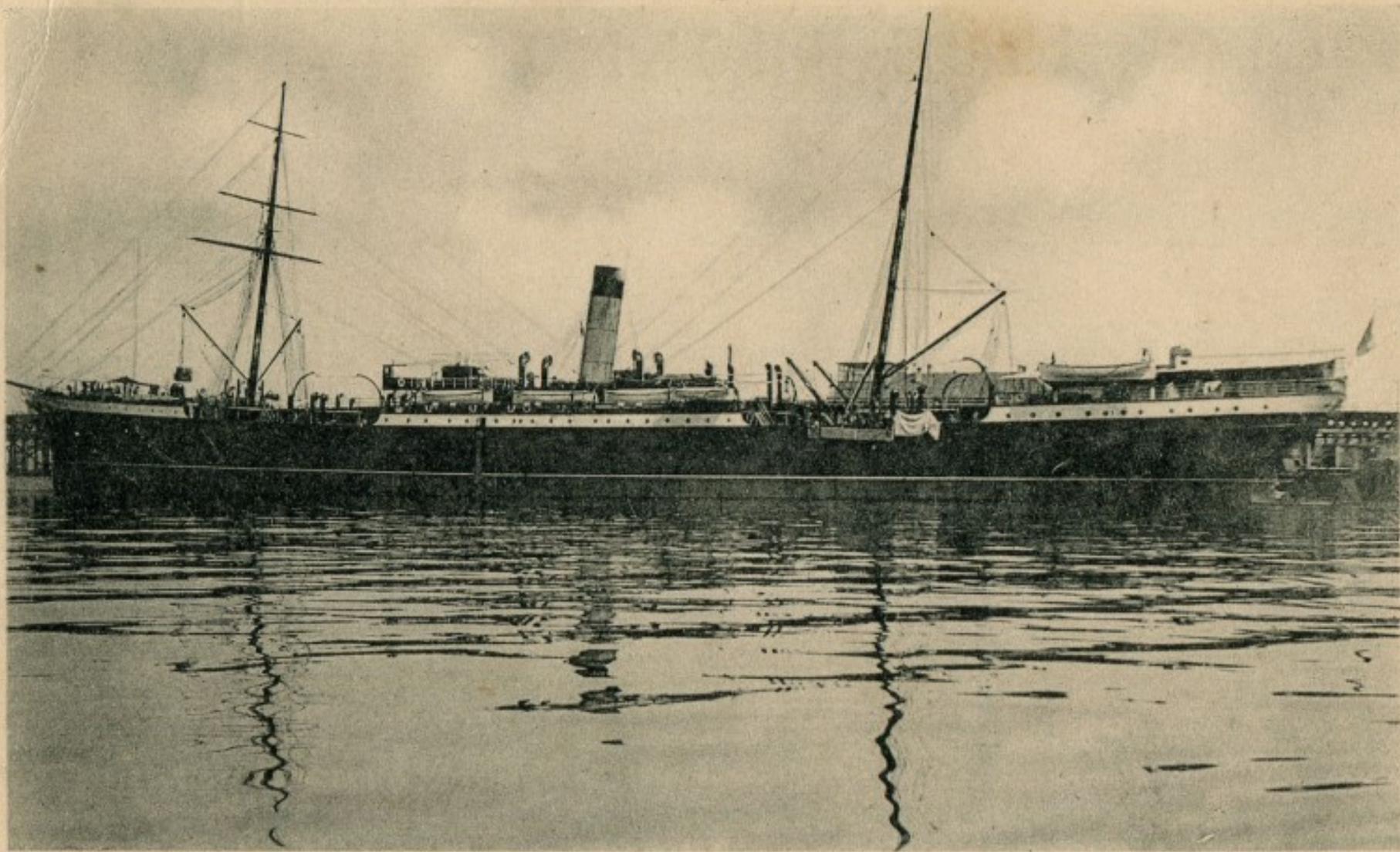
А. ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ.

Отъ Одессы до Владивостока и обратно съ заходомъ въ попутные порты: Константинополь, Портъ-Саидъ, Джибути, Коломбо, Сингапуръ, Гонгъ-Конгъ, Шанхай и Нагасаки. Во время паломническаго движенія пароходы заходятъ въ обоихъ направленіяхъ въ Бейрутъ и Джедду. Пассажиры по этой линіи принимаются во всѣхъ указанныхъ портахъ. Грузы же кромѣ того принимаются и со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ—въ прямомъ Южно-Заморскомъ и Русско-Китайскомъ сообщеніяхъ.

Добровольный флот



Добровольный флот



Добровольный флотъ. Пароходъ „Владимірь“.

Добровольный флот



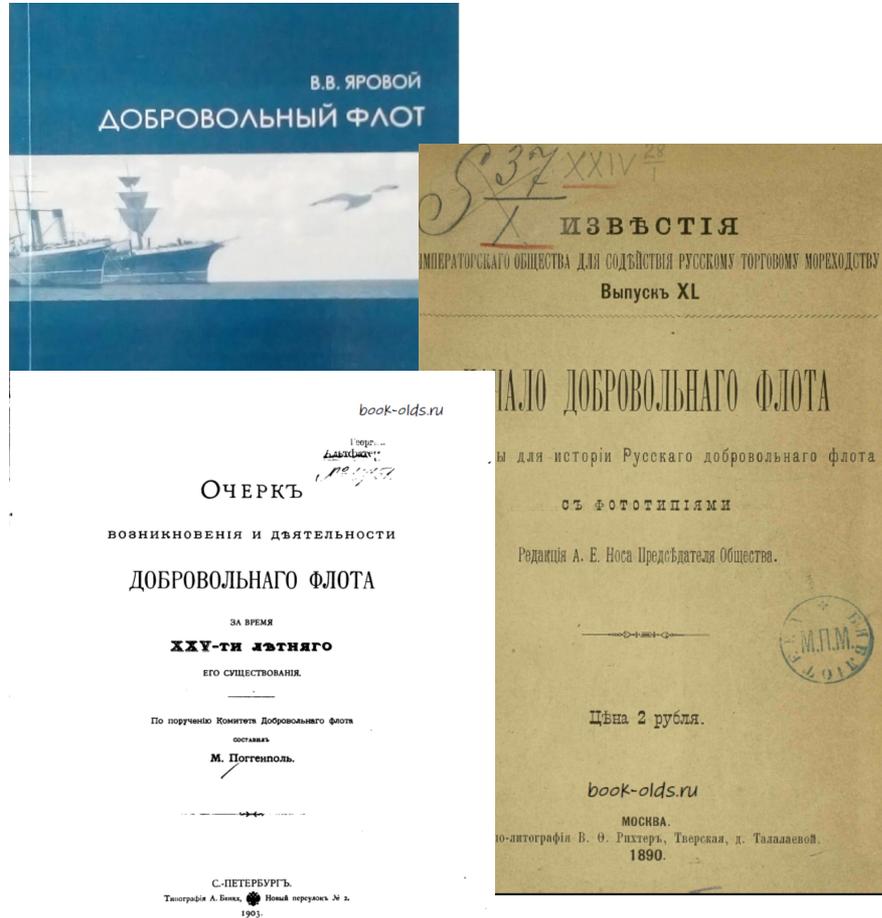
Добровольный флот

Литература:

В.В. Яровой Добровольный флот. СПб, Галлея-принт, 2010

Начало Добровольного флота. Материалы для истории Русского Добровольного флота с фототипиями. М., 1890 (электронная версия есть в сети)

Очерк возникновения и деятельности Добровольного флота за время XXV-ти летнего его существования М., 1903 (электронная версия есть в сети)



Часть 4
Цусима

Самое страшное поражение



Причины поражения. Личный состав Матросы



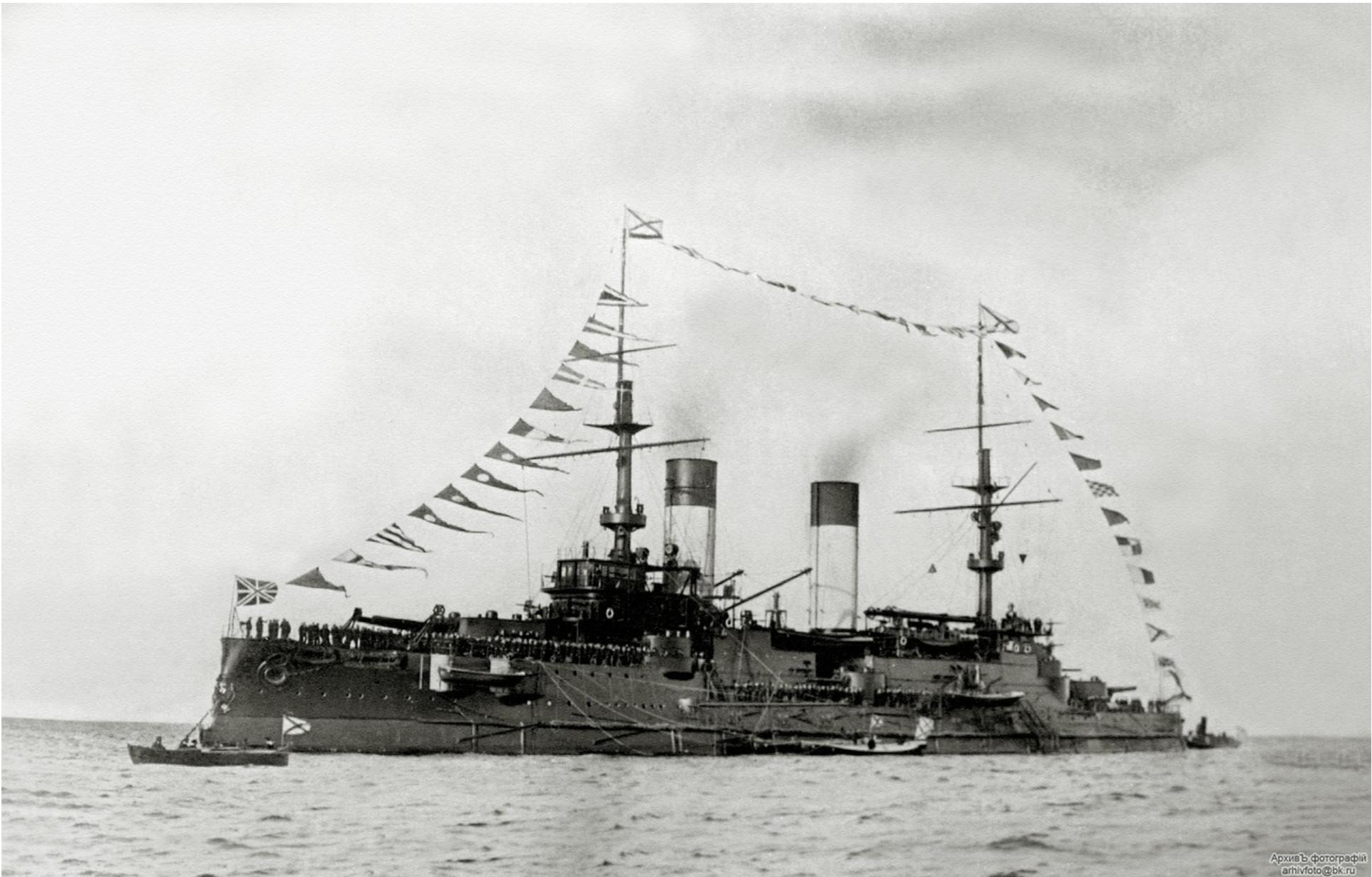
DOG, RUSSIAN NAVY.

DETROIT PHOTOGRAPHIC CO.

Причины поражения. Личный состав Офицеры



Причины поражения. Корабли



Причины поражения. Адмиралы

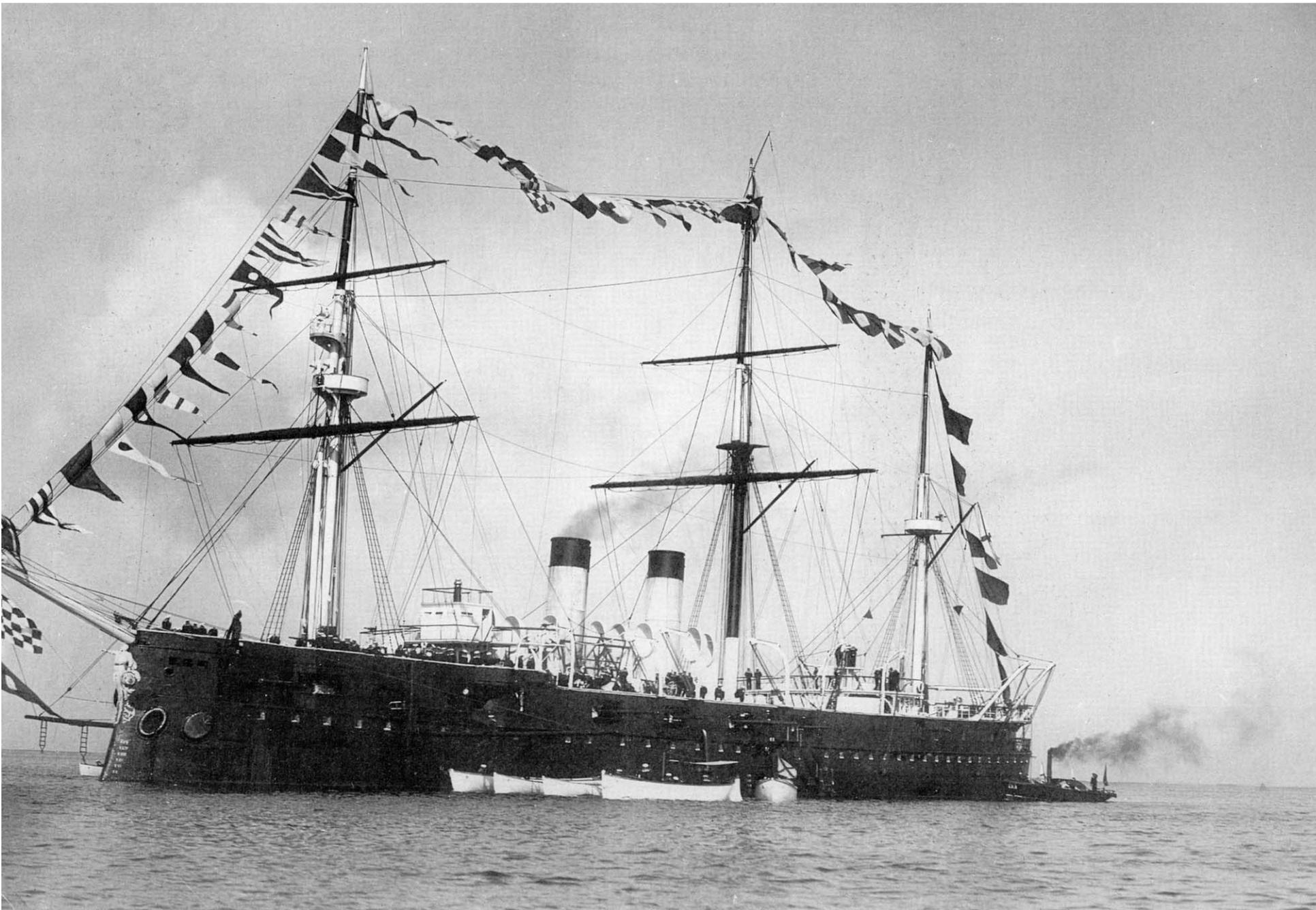


«Фото-типо-гравюра Т-ва „Образование“.
Вице-адмиралъ С. О. Макаровъ.



Намѣстникъ на Дальнемъ Востокѣ, облеченный правами главнокомандующаго арміями и флотомъ, генералъ-адъютантъ Е. И. Алексѣевъ. По фот. авт. «Нивы».

Причины поражения. Традиции



Причины поражения. Система управления



1883. P. 3. - ST. PETERSBOURG LE PALAIS DE L'AMIRALTE

1883. P. 3. - ST. PETERSBOURG LE PALAIS DE L'AMIRALTE

14 мая 1905





«От души благодарю вас и всех тех чинов эскадры, которые честно исполнили свой долг в бою, за самоотверженную службу России и Мне.

Волею Всевышнего не суждено было увенчать ваш подвиг успехом, но беззаветным мужеством вашим Отечество всегда будет гордиться»

Часть 5
В огне мировой войны

Восстановление флота

В ходе начавшейся в 1904 году Русско-японской войны российский военно-морской флот понес тяжелые потери в морях и корабельном составе.

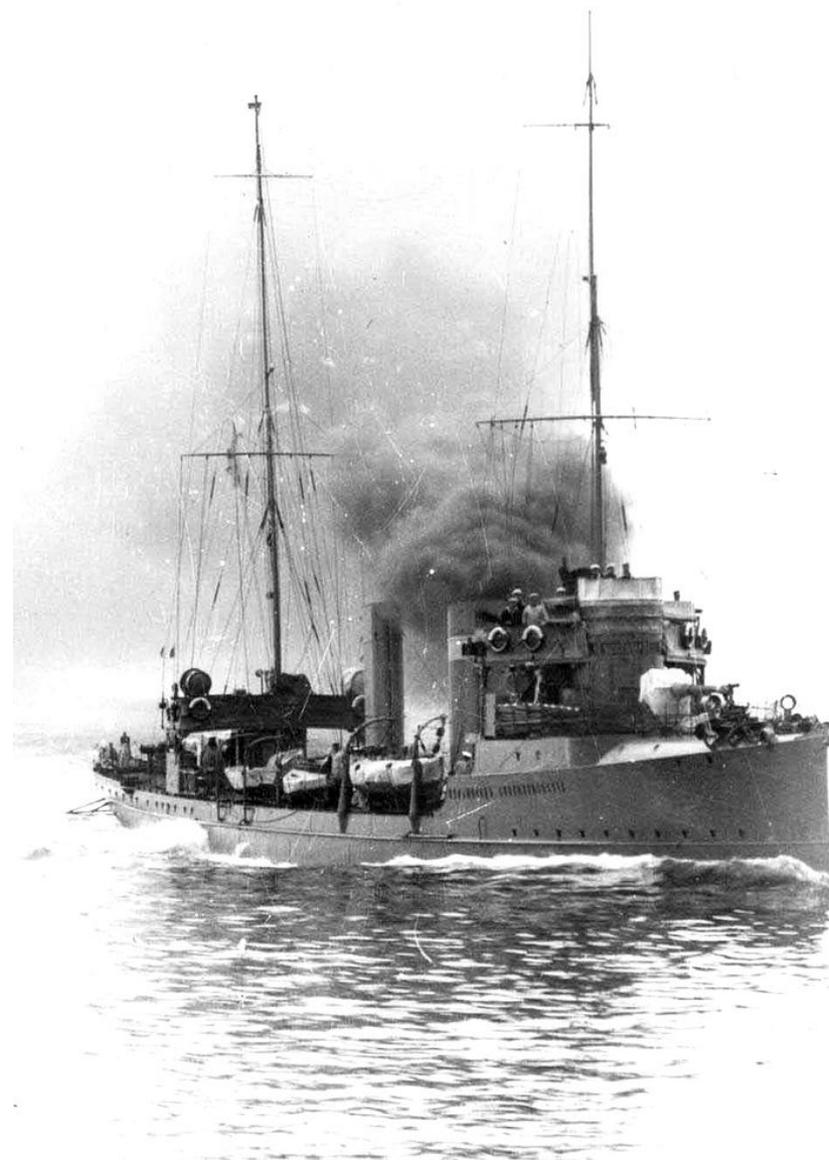
Воодушевленное патриотическим подъемом общество начало стихийный сбор средств на восстановление флота.

6 февраля 1904 году Государь Император Николай II Александрович поддержал общественную инициативу и создал «Особый комитет по усилению флота на добровольные пожертвования», во главе которого был поставлен Великий князь Александр Михайлович.

За первый год деятельности комитет сумел собрать 13 миллионов добровольных пожертвований и приступил к постройке боевых кораблей.

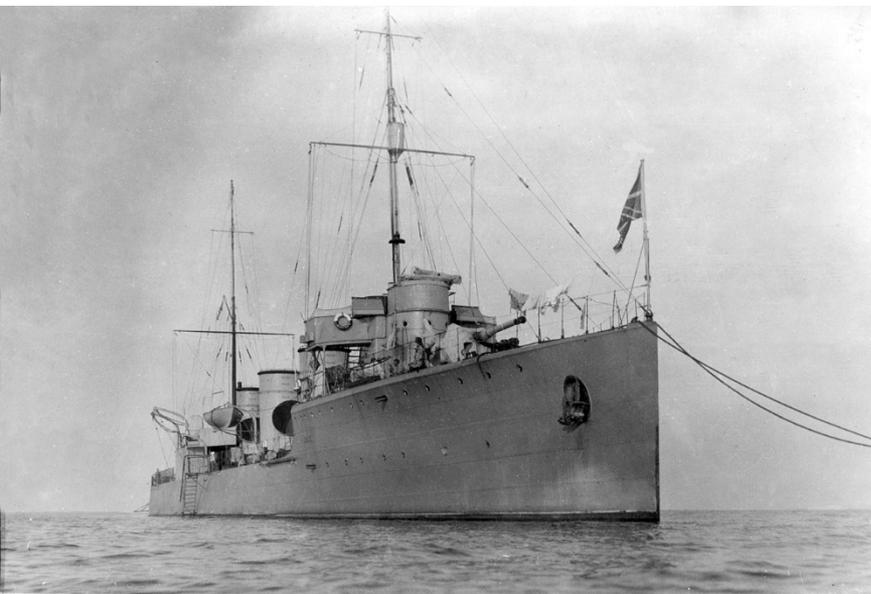
Всего за 1905 – 1912 гг. было построено 19 эскадренных миноносцев, 4 подводные лодки, а также приобретены аэропланы для рождающихся ВВС.

С комитетом тесно сотрудничали общественные организации – Лига обновления флота, Российский морской союз – которые обеспечивали информационную поддержку его деятельности. В своих книгах, брошюрах и лекциях сообщая обществу о важности морской силы для России.





Прежде чем приступить к постройке кораблей, комитет сформировал техническую комиссию, куда вошли как представители Флота, так и независимые эксперты. Эта комиссия разработала новые проекты кораблей, оказавшиеся весьма удачными. (В историю отечественного судостроения они войдут как эсминцы типа «доброволец»).



Корабли получили название в честь общественных структур и даже отдельных лиц, жертвовавших средства на их постройку – «Эмир Бухарский», «Финн», «Туркменец ставропольский» и т.д.

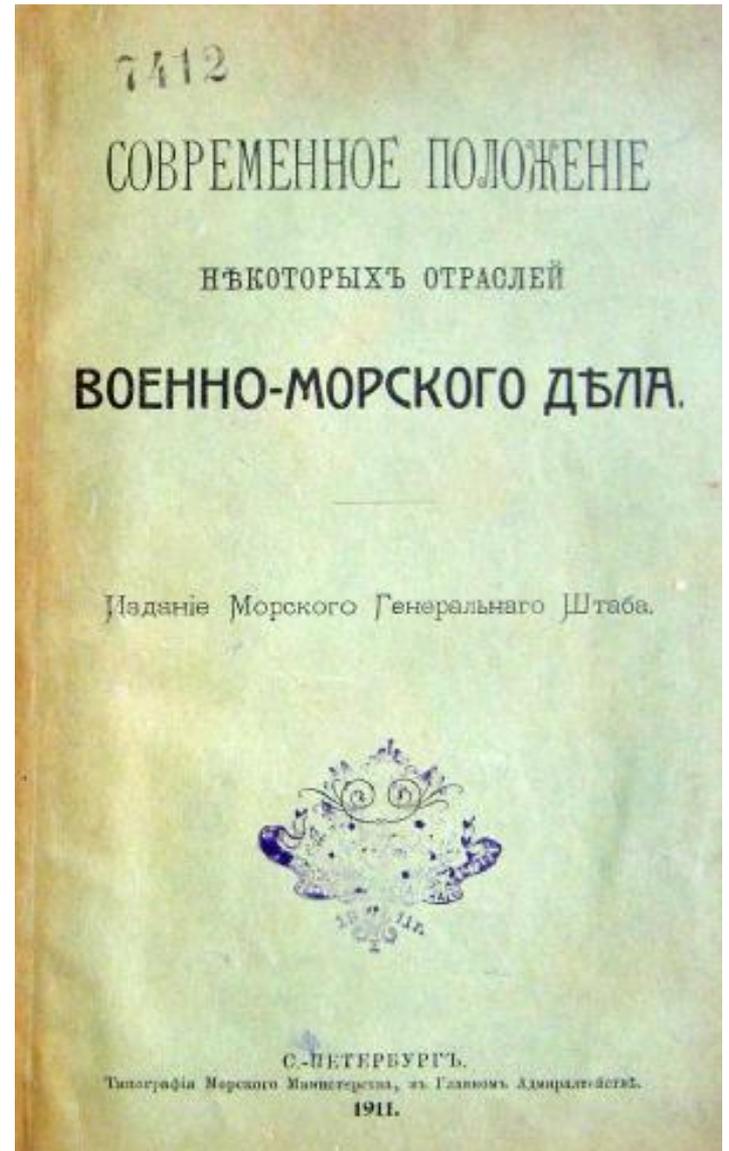
В 1912 году часть оставшихся средств была направлена на приобретение первых самолетов и оборудование одного из первых военных аэродромов России.

Финалом деятельности комитета стало строительство эскадренного миноносца «Новик» - этапного корабля в истории не только российского, но и мирового судостроения. Примечательно, что проект этого корабля был разработан независимыми экспертами комитета.

Возрождение флота



Лев Алексеевич Брусилов
1857 - 1909





Иван Константинович
Григорович
1853 - 1930



Николай Оттович фон Эссен



Н. фон Эссен

Родился в 1860 году

1880 - окончил Морское училище

1886 – окончил Николаевскую морскую академию

1891 – Окончил минный офицерский класс

1897 – командир миноносца №120

1902 – командир крейсера 2-го ранга «Новик»

1904 Командир ЭБР «Севастополь»

1905 Заведующий стратегической частью Морского Генерального штаба

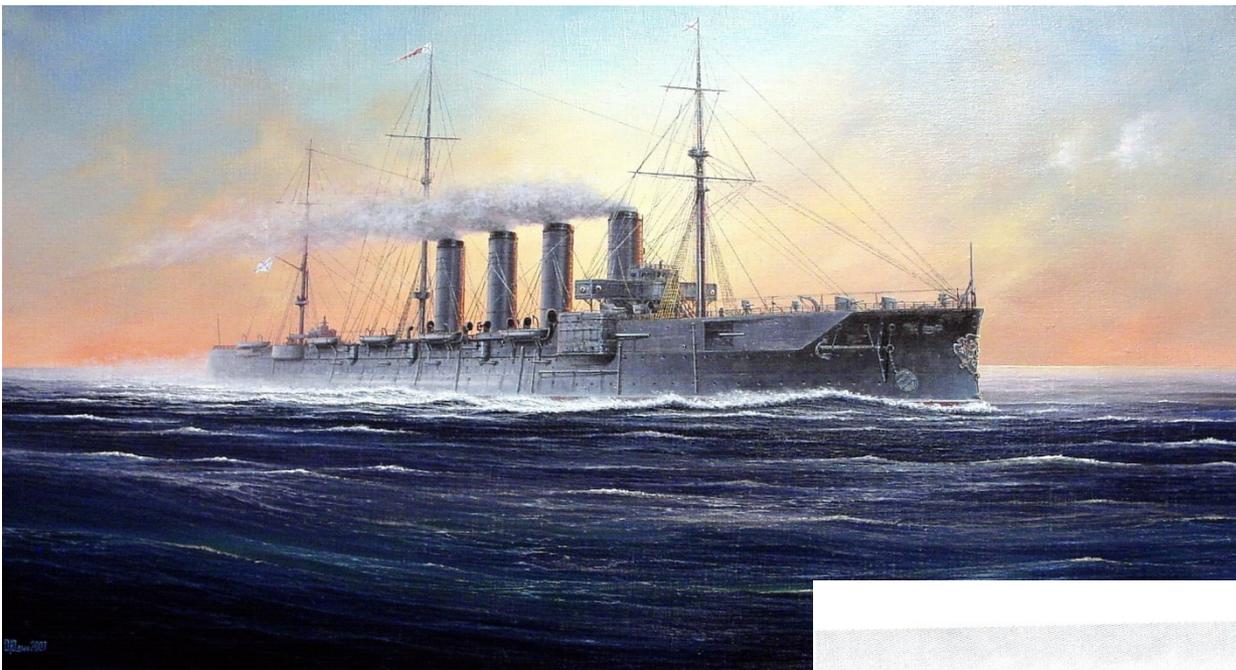
1906 – Командир тяжелого крейсера «Рюрик»

1908 – Начальник соединенных отрядов сил Балтийского моря

1914 – командующий флотом Балтийского моря



В боях на Балтике



Александр Васильевич Колчак



Родился в 1874 году

1888 - 1894 – Морской корпус

1894 – 1898 – служит на Дальнем востоке

1899 – 1903 – участвует и руководит полярными экспедициями

1904 – в Порт-Артуре командует эсминцем «Сердитый»

Перешел на сухопутный фронт, ранен, капитуляцию встретил в госпитале

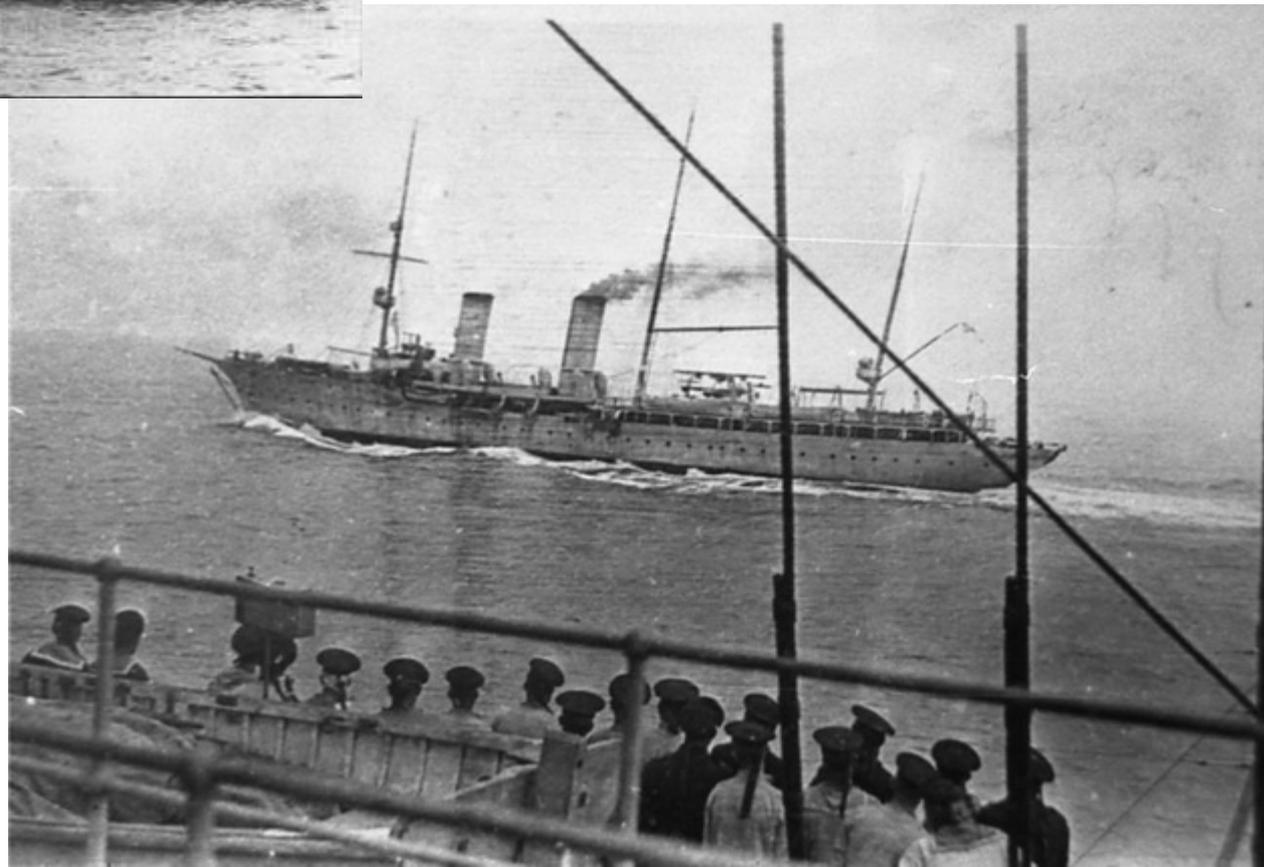
1910 – участвует в Северной экспедиции

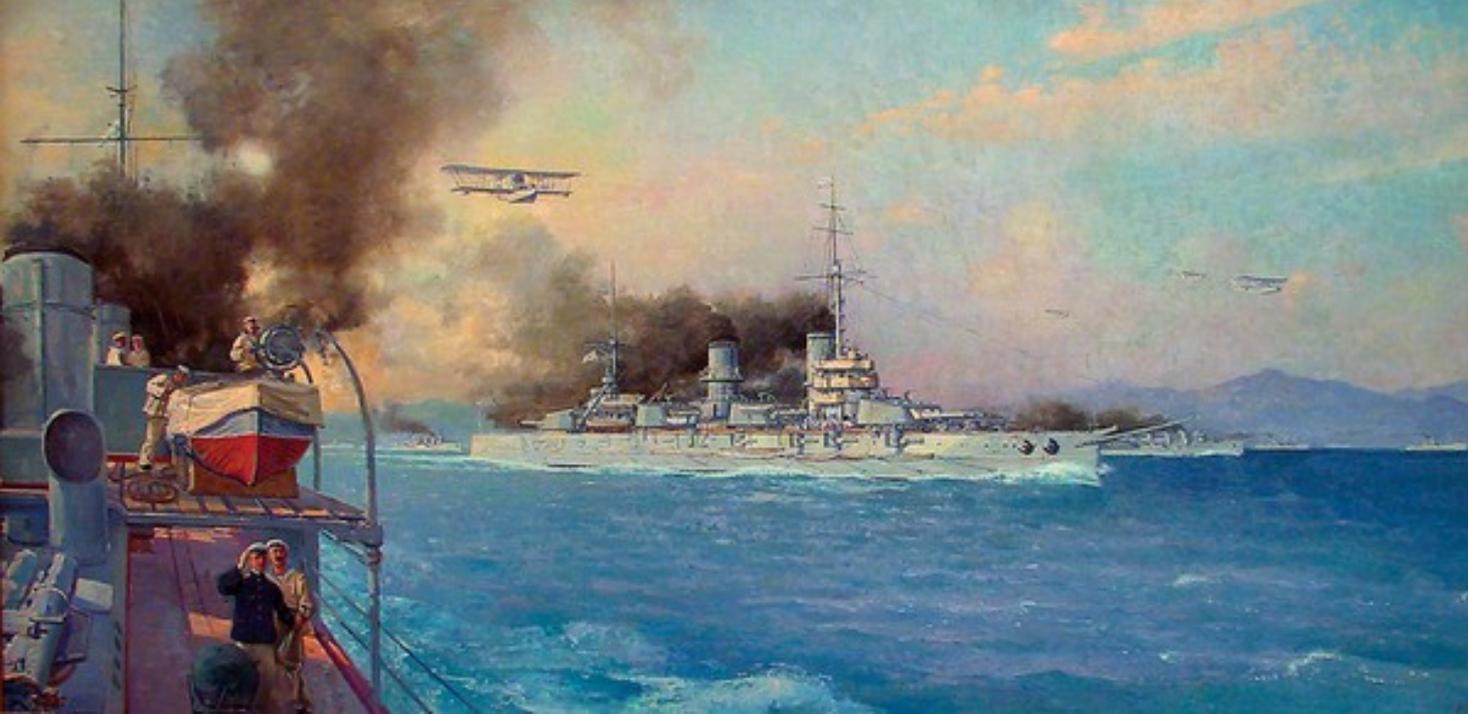
1914 – на Балтике, флаг-капитан адмирала Эссена

1915 – командующий минной дивизией Балтийского флота

1916 – командующий Черноморским флотом

На Черном море





Михаил Коронатович Бахирев



Родился в 1868 году

1888 окончил Морской корпус

1889 – 1901– служит на Дальнем востоке

1900 –участвует в подавление восстания боксеров
удостоен ордена Святого Георгия 4-й степени

1904 – в Порт-Артуре командует эсминцем
«Смелый» После капитуляции крепости прорвался
с кораблями в нейтральный порт. Награжден
золотым оружием

1911 – 1914 Командир крейсера «Рюрик» флаг-
капитан адмирала Эссена

1914 – Контр-адмирал, командующий дивизией
линкоров

1917 – Вице-адмирал, командующий морскими
силами Рижского залива

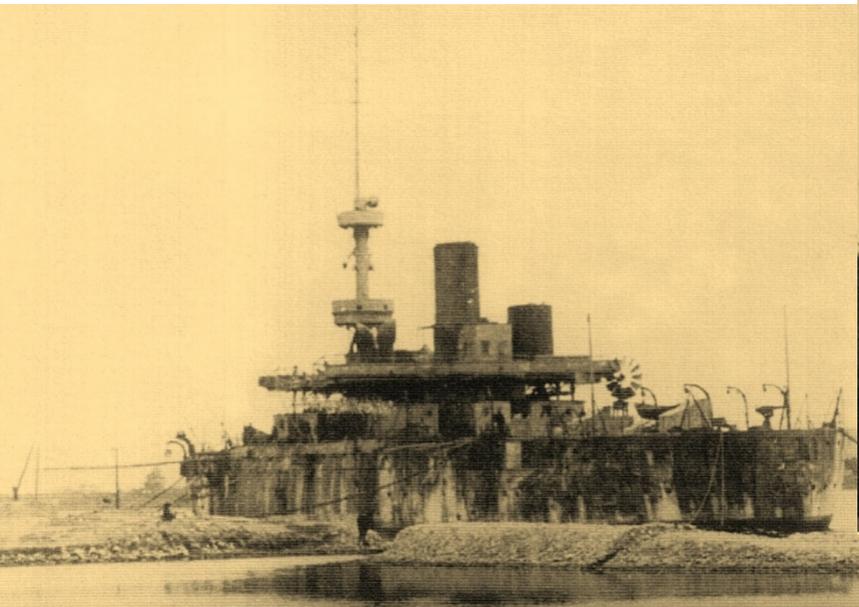
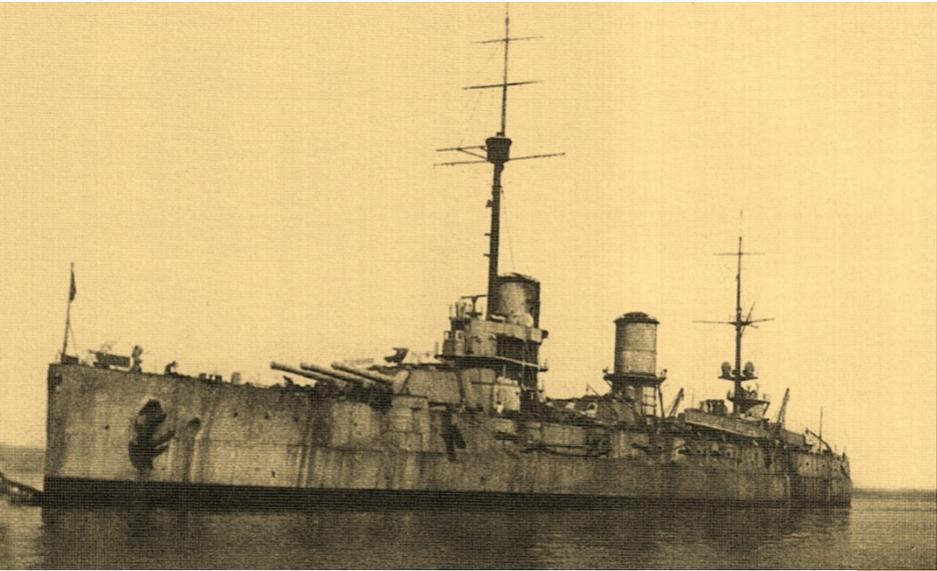
1920 – расстрелян ВЧК как заложник

*Zerschoss. russ. Linienschiff
Slawa.*



EF

Часть 6
От Морси РККА до РККФ







«Не поставить ли вопрос о большем обращении материалов и технических средств Морского ведомства на нужды производства средств производства? К чему нам новые броненосцы и пр.? Ко двору ли теперь?» (1920)

21 марта 1921 г.

Секретно

Тов. Троцкий

Не «прикрыть» ли нам на год флота совсем? К чему он? А уголь отдать ж[елезным] дор[огам] или текстильным фабрикам, чтобы дать мужикам ткань? По-моему, надо бы здесь пойти на решительные меры. Пусть флот пострадает. А соввласть выиграет.

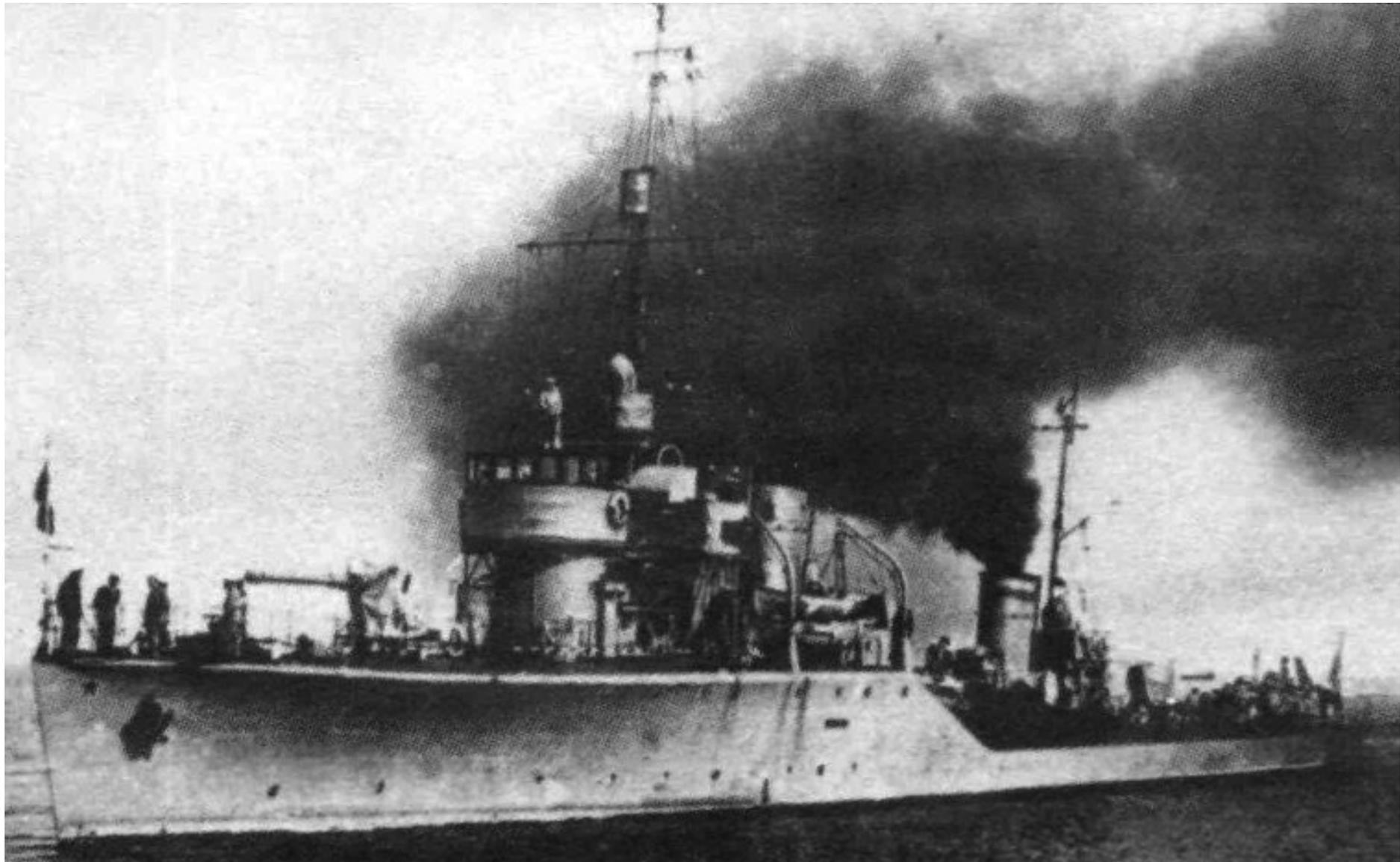
21/III-21 г. Ленин.

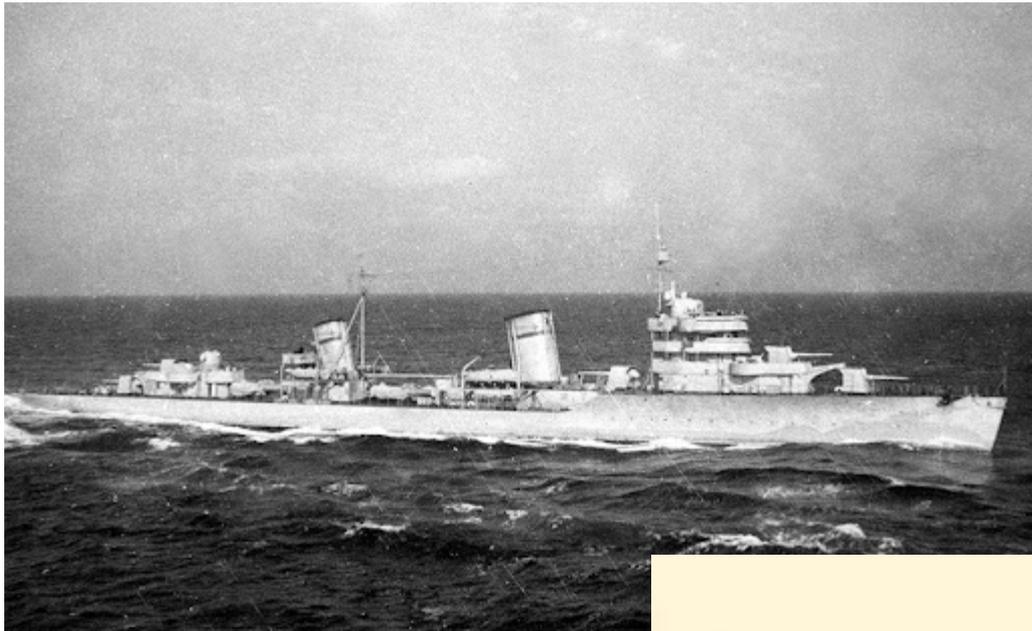
Опубликовано - The Trotsky papers. 1917-1922. V. II. P. 414.

Фонд 2. Оп. 1.Д. 26133 - копия.

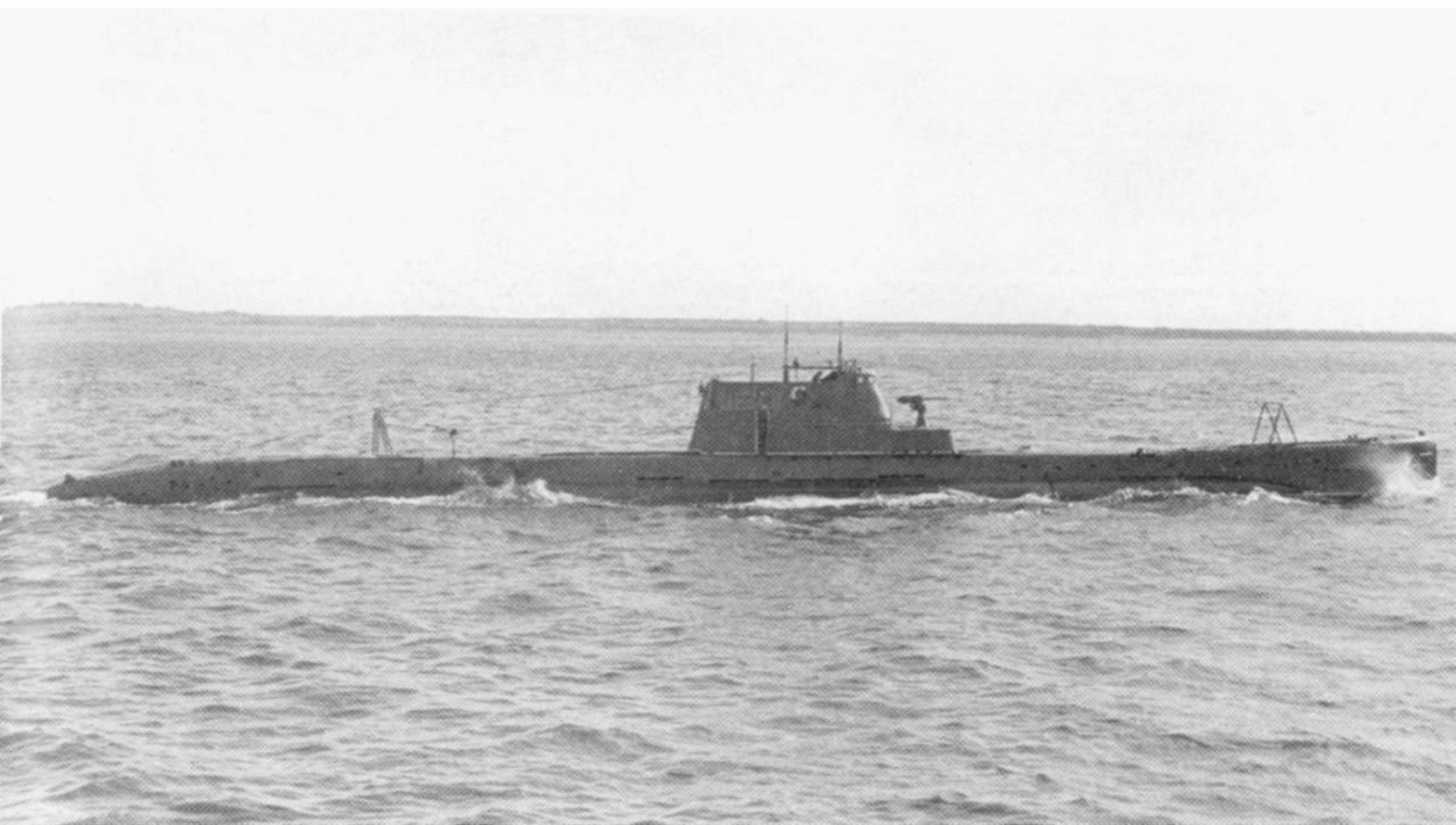
«Я думаю, что флот в теперешних размерах, хотя и является флотишкой, по справедливому замечанию г. Склянского, все же для нас непомерная роскошь. Крейсер «Нахимов» надо достроить, ибо мы его продадим с выгодой, а в остальном я убежден, что наши морские спецы все же увлекаются непомерно. Флот нам не нужен

Ленин – Сталину 1922



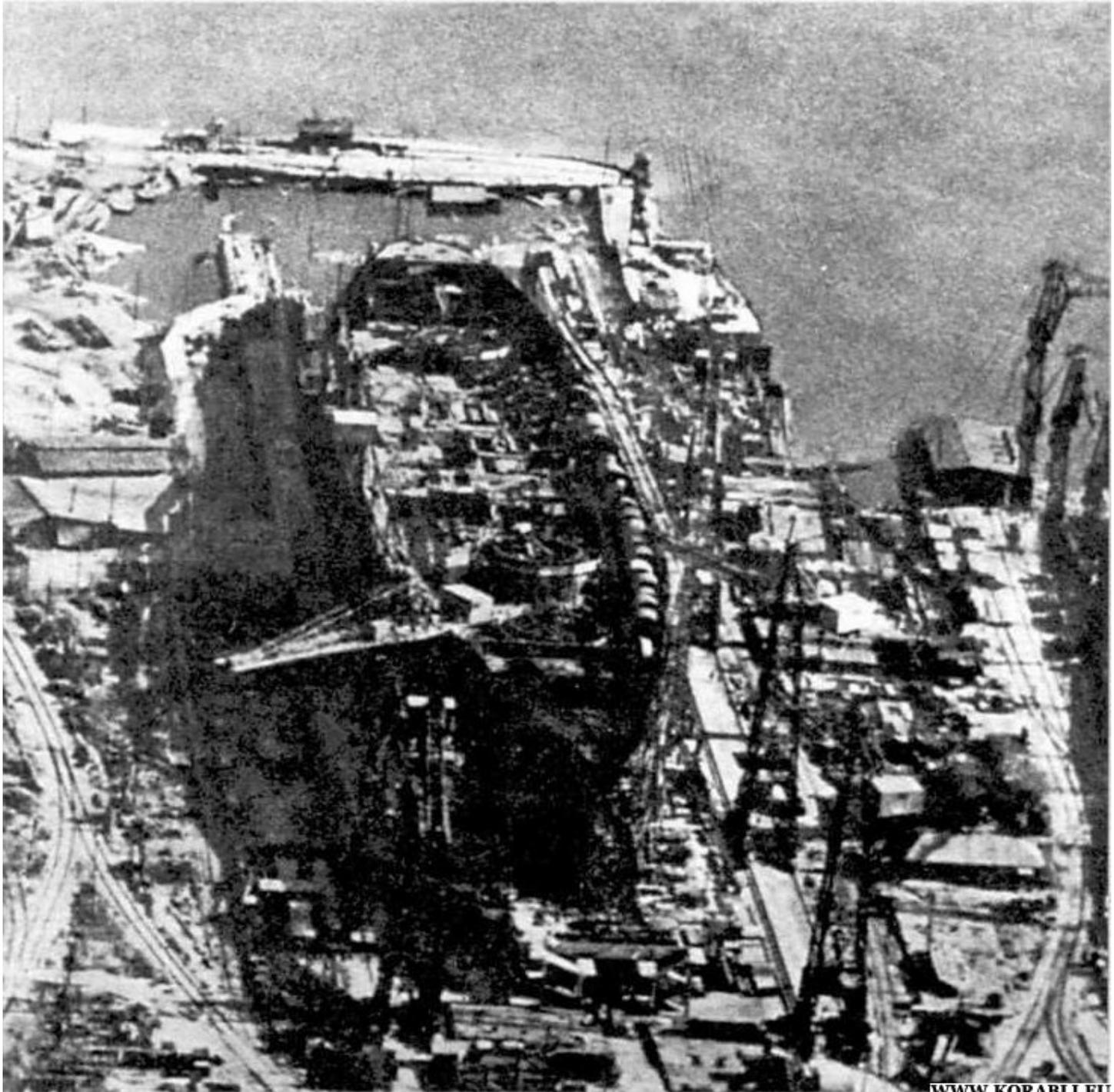












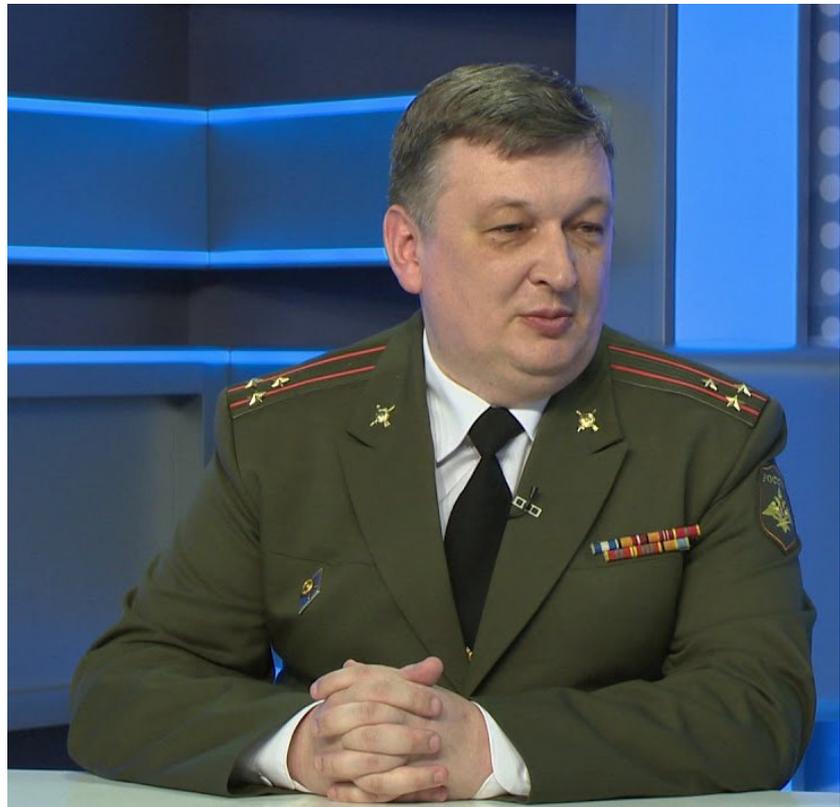
С П Р А В К А

О СТОИМОСТИ ЗАКАЗА НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ВООРУЖЕНИЯ И БОЕВОЙ ТЕХНИКИ ПО МП НА 1941 г о д.

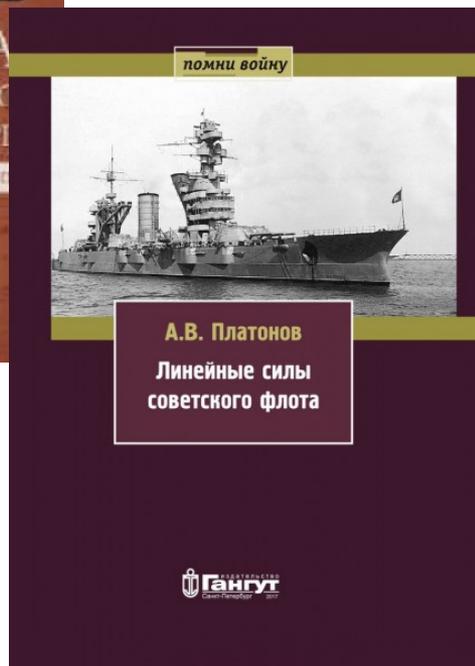
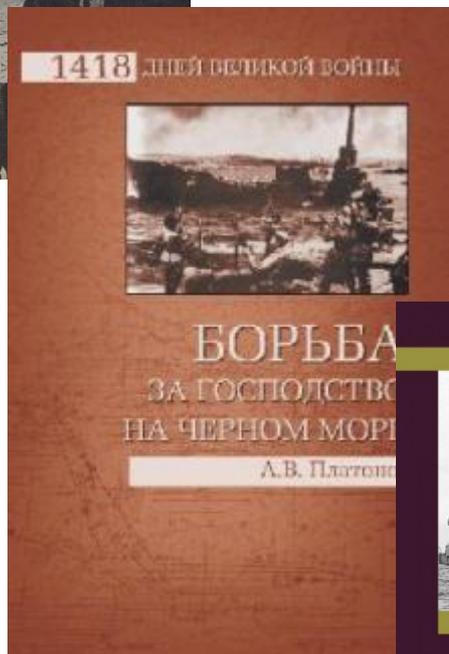
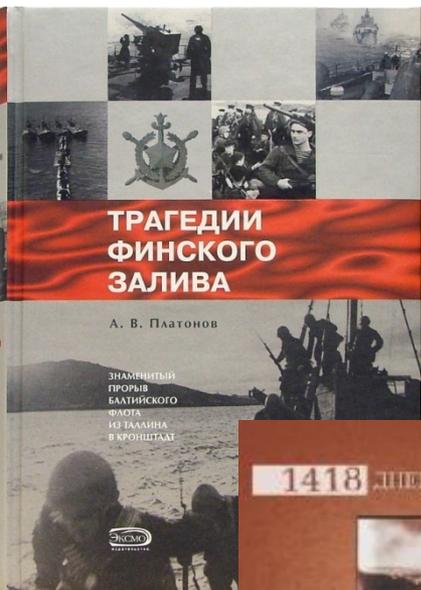
(в тыс.рубл.)

Основные виды вооружения	Общая стоимость		В т о м ч и с л е:					
	С у м м а	Удельный вес в % к общей сумме	Н К О	Удельный вес в % к общей сумме наркомата	Н К В М	Удельный вес в % к общей сумме наркомата	Н К В Д	Удельный вес в % к общей сумме наркомата
Артиллерия сухопутная	3.096.242	5,16	2.994.792	5,85	87.592	1,12	13.868	1,56
Артиллерия морская	410.692	0,69	-	-	406.354	5,19	4.338	0,5
Боеприпасы	21.240.436	35,4	19.594.685	38,2	1.357.513	17,3	288.238	32,4
Стрелковое вооружение	6.046.213	10,1	5.505.178	10,74	362.605	4,7	178.430	20,0
Авиационное вооружение	10.990.361	18,3	10.100.571,5	19,7	882.852,5	11,26	6.927	0,78
Автомобильное вооружение	7.898.754	13,18	7.578.960	14,8	183.508	2,35	136.286	15,3
Минно-торпедно-тральное вооружение	956.125	1,6	-	-	948.493	12,1	7.632	0,86
Штурман. навигационное оборудование	16.563	0,03	-	-	16.500	0,21	63	0,007
Приборы сухопутные	816.126	1,36	728.500	1,42	73.580	0,95	14.046	1,58
Приборы морские	134.096	0,22	-	-	132.664	1,72	1.232	0,14
Инженерное вооружение	950.193	1,57	899.480	1,74	36.602	0,47	14.111	1,55
Вооружение связи	639.867	1,07	593.301	1,16	30.960	0,4	15.606	1,75
Морские средства связи	160.043	0,26	-	-	140.625	1,8	19.418	2,18
Химическое вооружение	3.661.111	6,1	3.205.623	6,25	362.162	4,7	93.326	10,5
Судостроение, судоремонт, запчасти и оборудование	2.901.800	4,84	-	-	2.805.400	35,7	96.400	10,83
Заправочные средства	74.275	0,12	71.026	0,14	2.677	0,03	572	0,063
В С Е Г О	59.992.887	100	51.272.116,5	100	7.830.277,5	100	890.493	100
Стоимость заказа в % к общей сумме	100		85,5		13		1,5	
Без судостроения и морск. вооружен. приборов и связи	56.389.693		51.272.116,5		4.328.534,5		769.042	

Часть 7
ФЛОТ И ВОЙНА



Мирослав Эдуардович Морозов



**Андрей Витальевич
Платонов**

Николай Герасимович

Кузнецов

1904 - 1974



1919 - поступил матросом в Северо-Двинскую военную речную флотилию

1923 - 1926 - учеба в Высшем военно-морском училище имени Фрунзе

1929 - 1932 - Слушатель Военно-морской академии

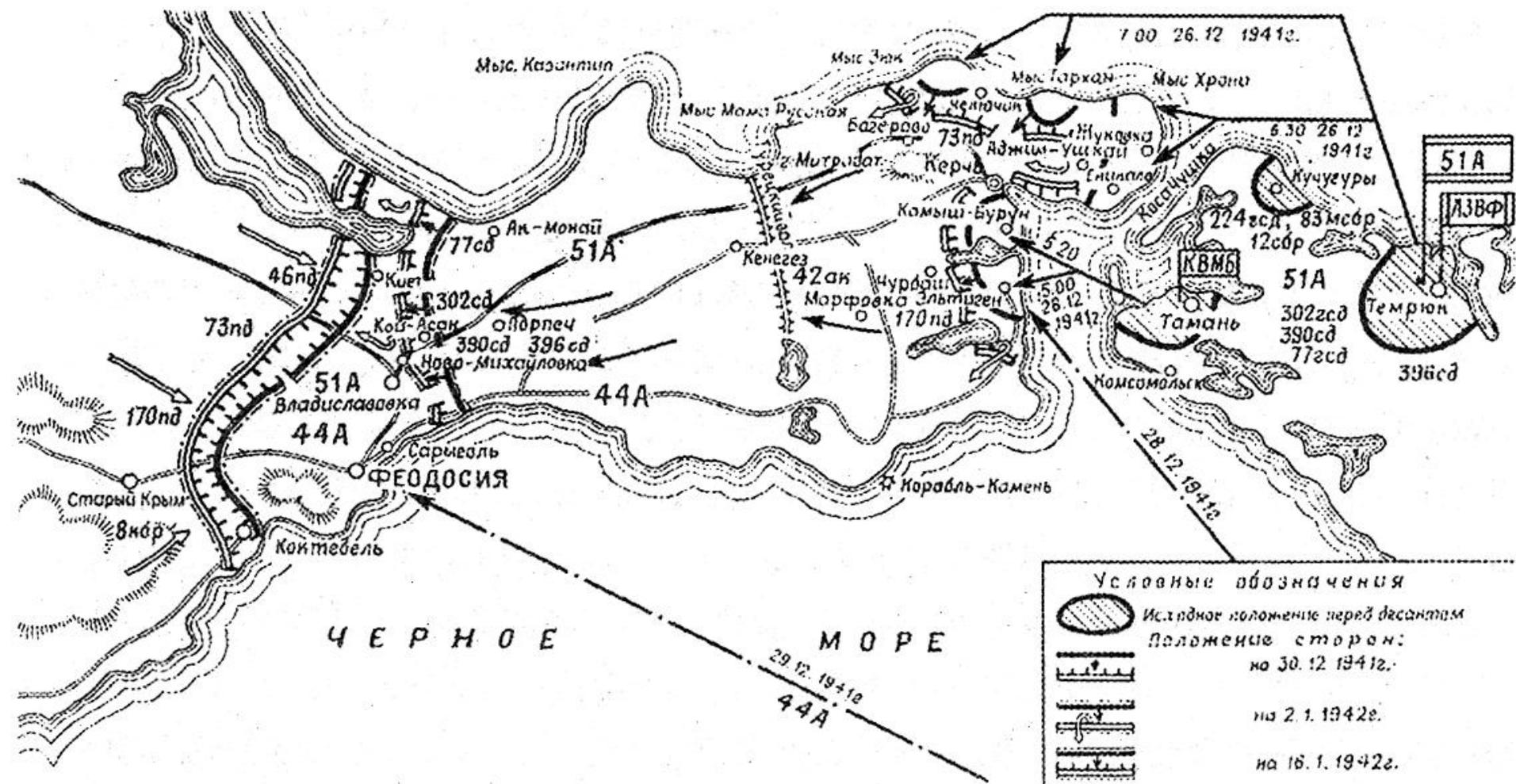
1932 - старший помощник командира крейсера «Красный Кавказ»

1933 - 1936 - командир крейсера «Червона Украина»

1936 - 1937 - военный советник при республиканском правительстве Испании

1938 - Командующий Тихоокеанским флотом

1939 - Народный комиссар Военно-морского флота СССР



Керченско-Феодосийская десантная операция

Филипп Сергеевич
Октябрьский
1899 - 1969



1915 - матрос речного флота

1918 - Вступил в РККФ

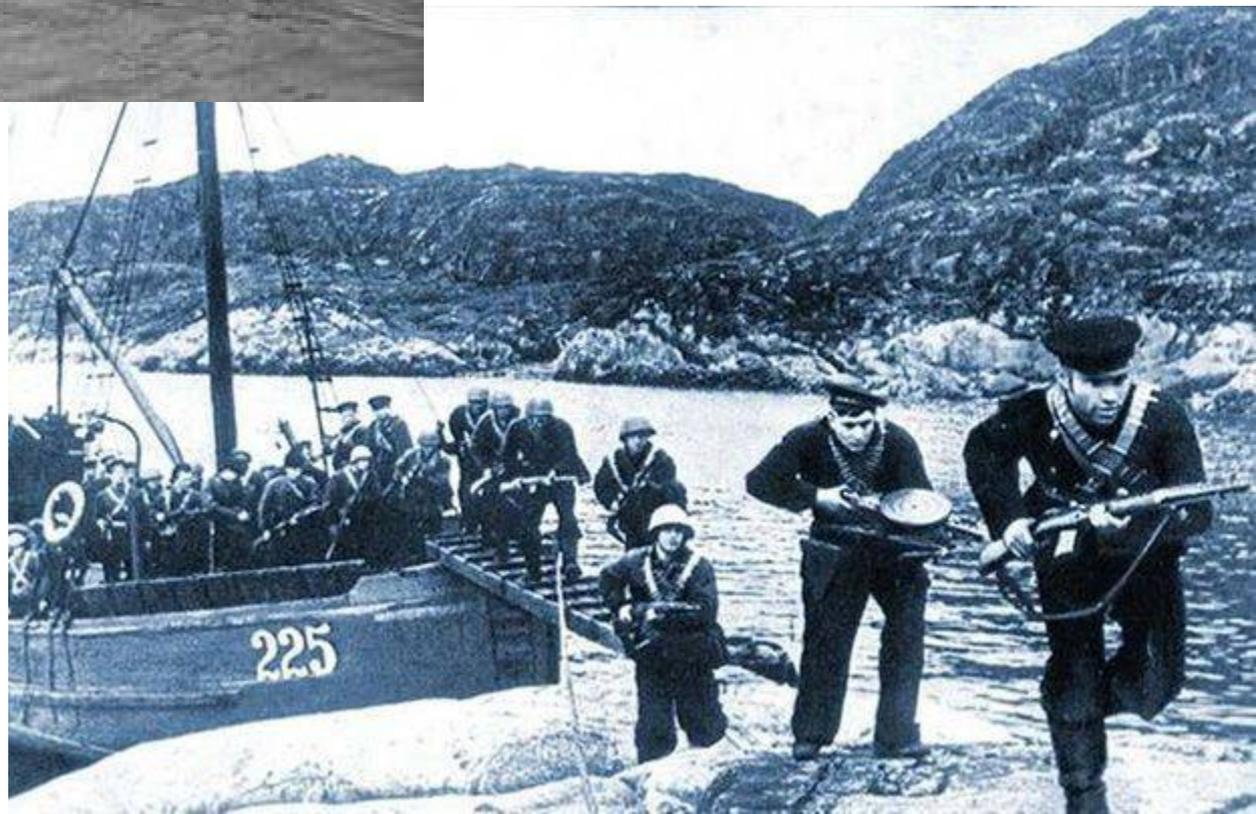
1920 - Окончил минную школу

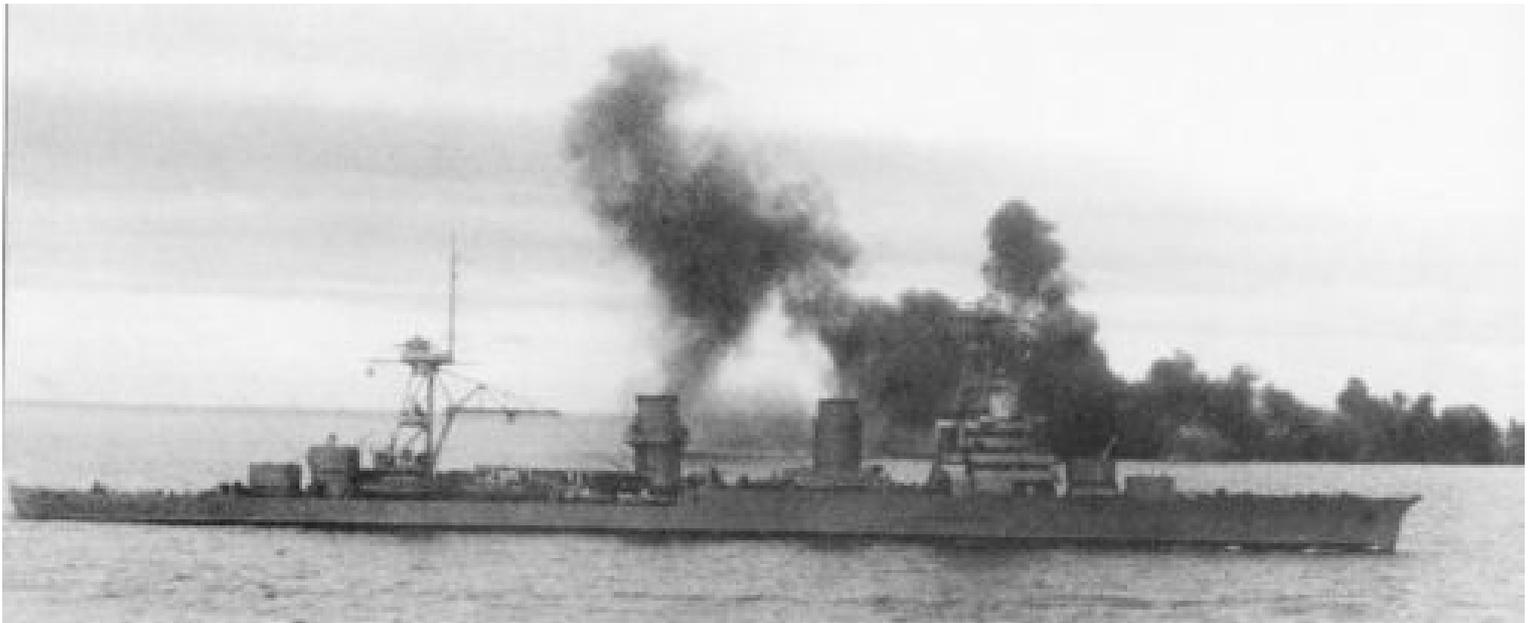
1928 - Курсы при военно-морском училище им. М.В. Фрунзе

1928 - 1938 - командир торпедного катера, дивизиона, бригады торпедных катеров

1938 - Командующий Амурской военной флотилией

1939 - Командующий Черноморским флотом





**Виктор Сергеевич
Чероков
1907 - 1995**

1926 - 1930 - учеба в Высшем военно-морском училище имени Фрунзе

1930 - 1932 - Командир торпедного катера

1936 - 1939 - Слушатель Военно-морской академии

1939 - Командир 1-й бригады торпедных катеров Балтийского флота

Октябрь 1941 - командующий Ладужской военной флотилией



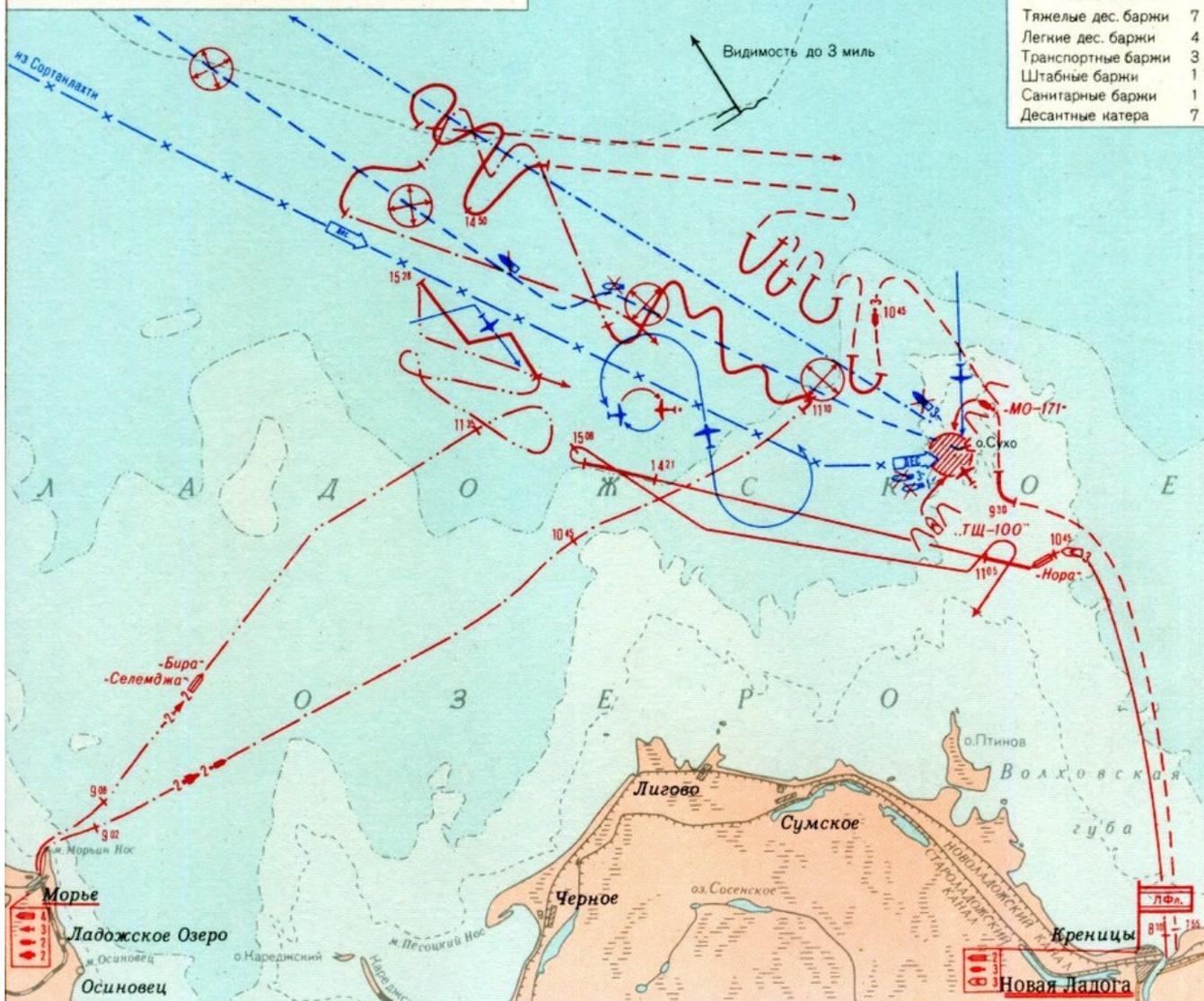




Г БОЙ У ОСТРОВА СУХО 22 октября 1942 г.

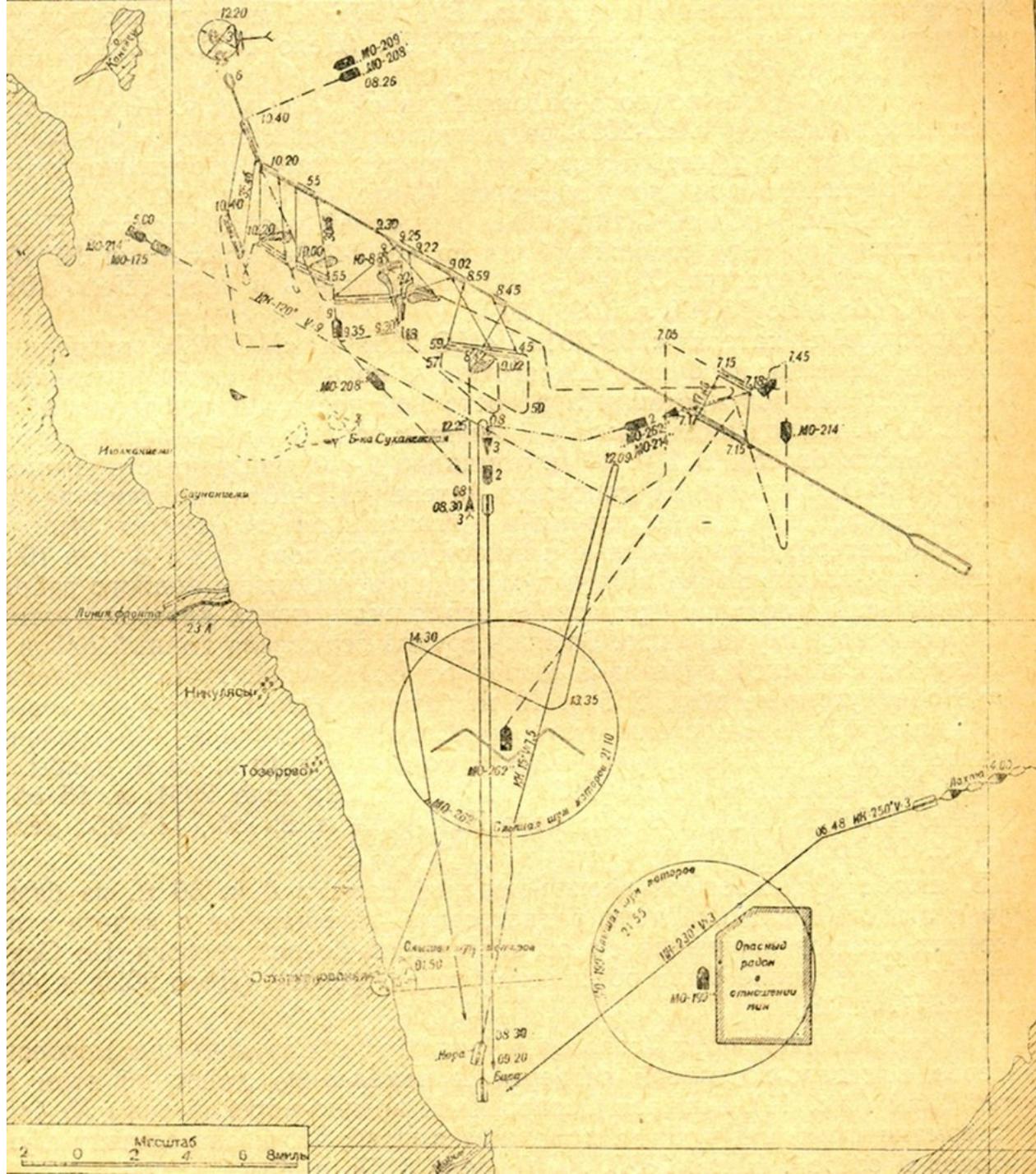
СОСТАВ ОТРЯДА ПРОТИВНИКА

Тяжелые дес. баржи	7
Легкие дес. баржи	4
Транспортные баржи	3
Штабные баржи	1
Санитарные баржи	1
Десантные катера	7



<ul style="list-style-type: none"> Путь десантного отряда противника Удары авиации противника по острову Бой у о.Сухо. Разгром десанта противника (7 ч.15 м.- 9 ч.20 м.) Отход кораблей противника: десантных барж десантных катеров 	<ul style="list-style-type: none"> Преследование кораблей противника с 10 ч.45 м. до 18 ч.40 м.: кораблями Ладонжской флотилии авиацией Балтийского флота
--	---

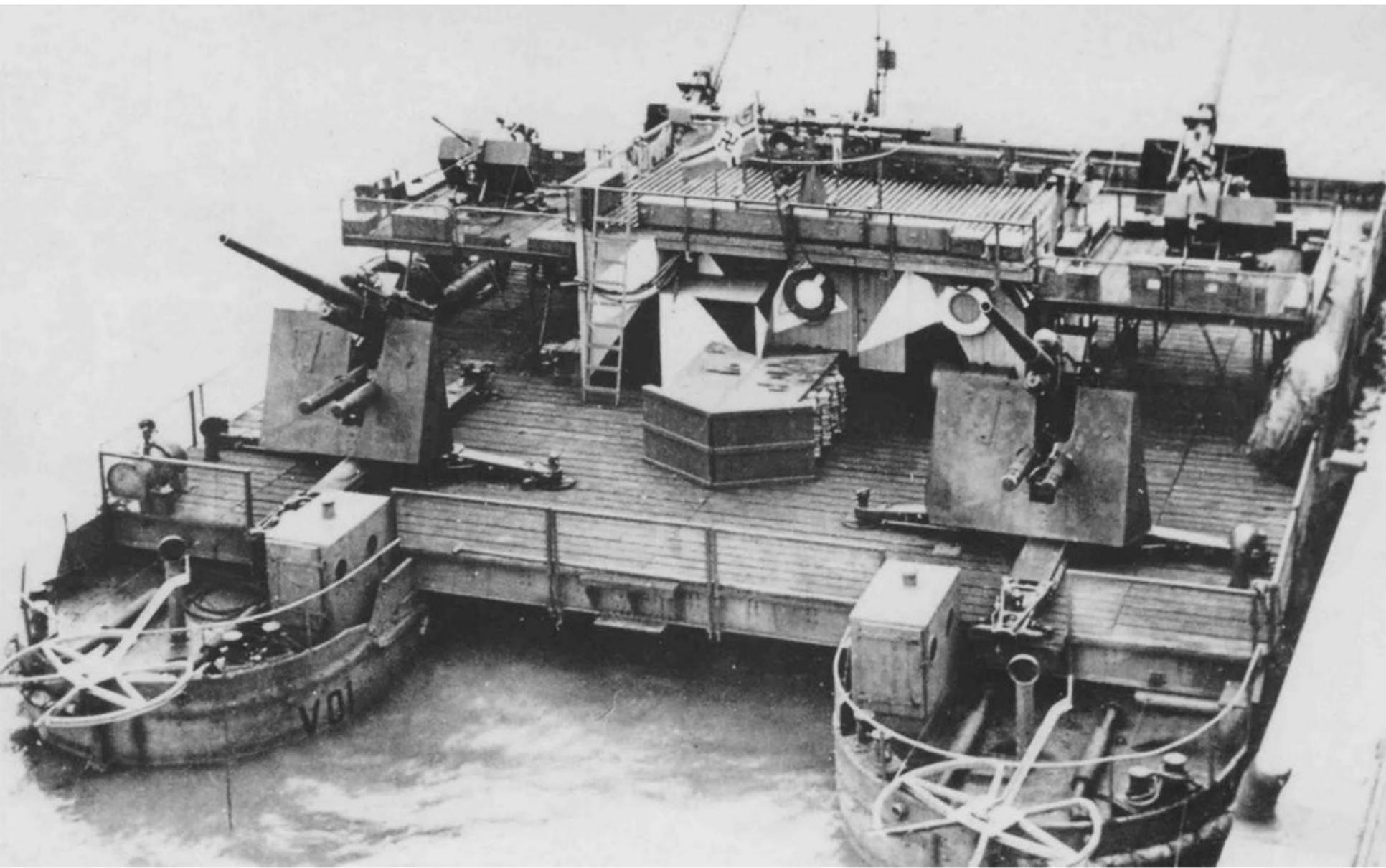
Масштаб 1 : 550 000

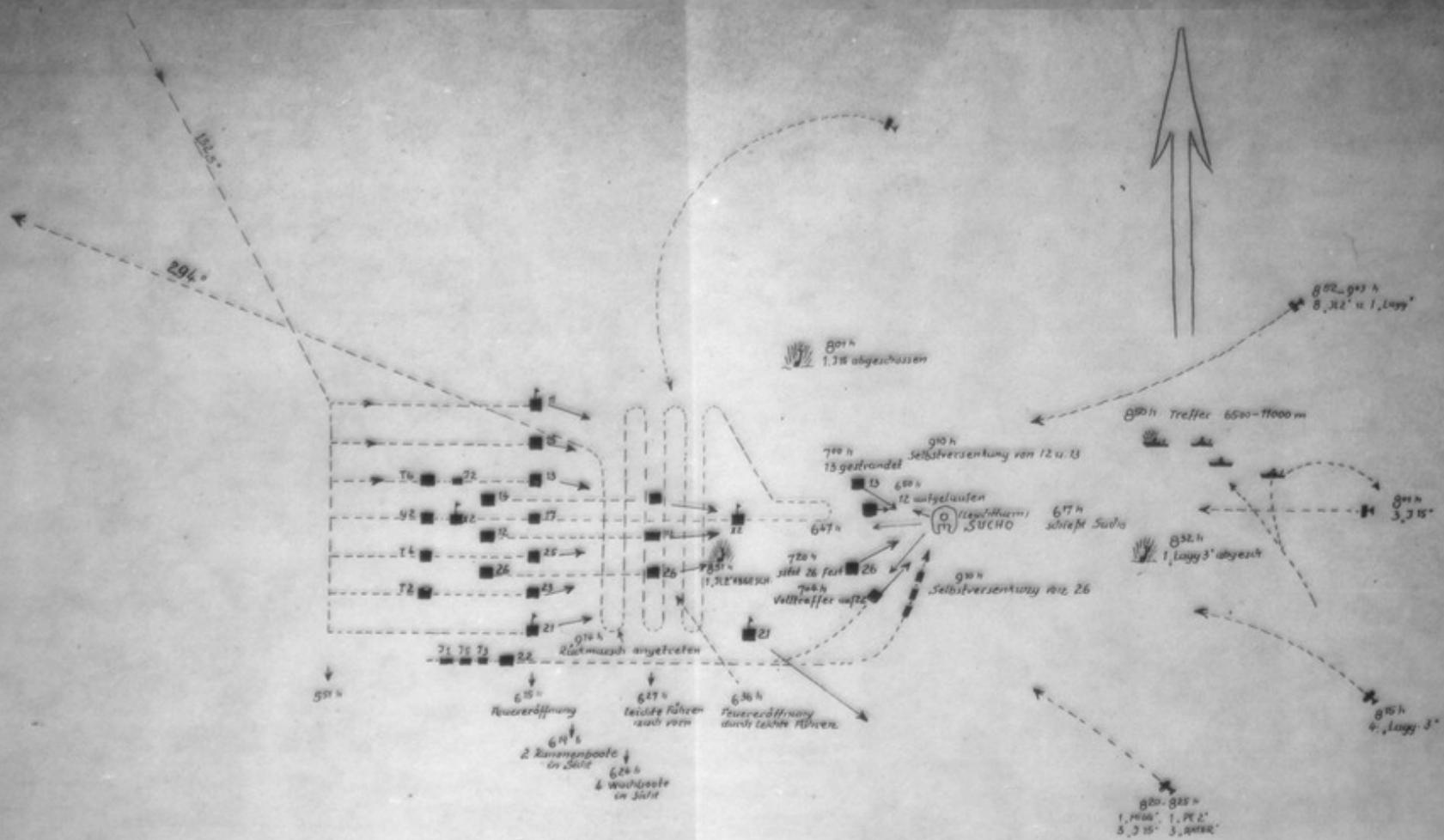
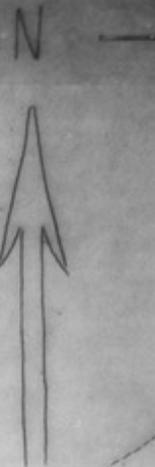


Масштаб
 0 2 4 6
 Вампы

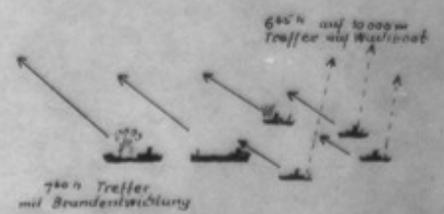


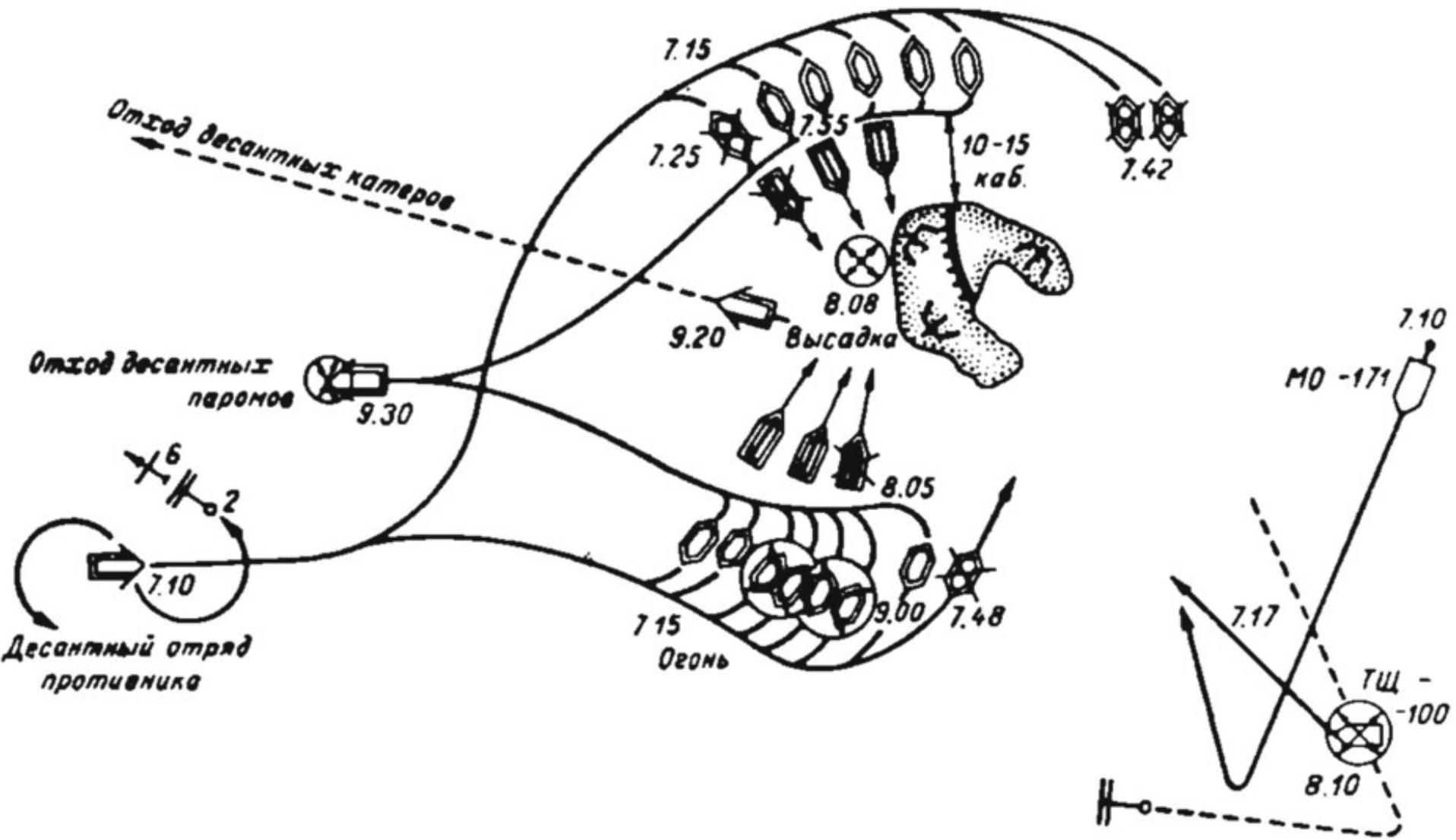






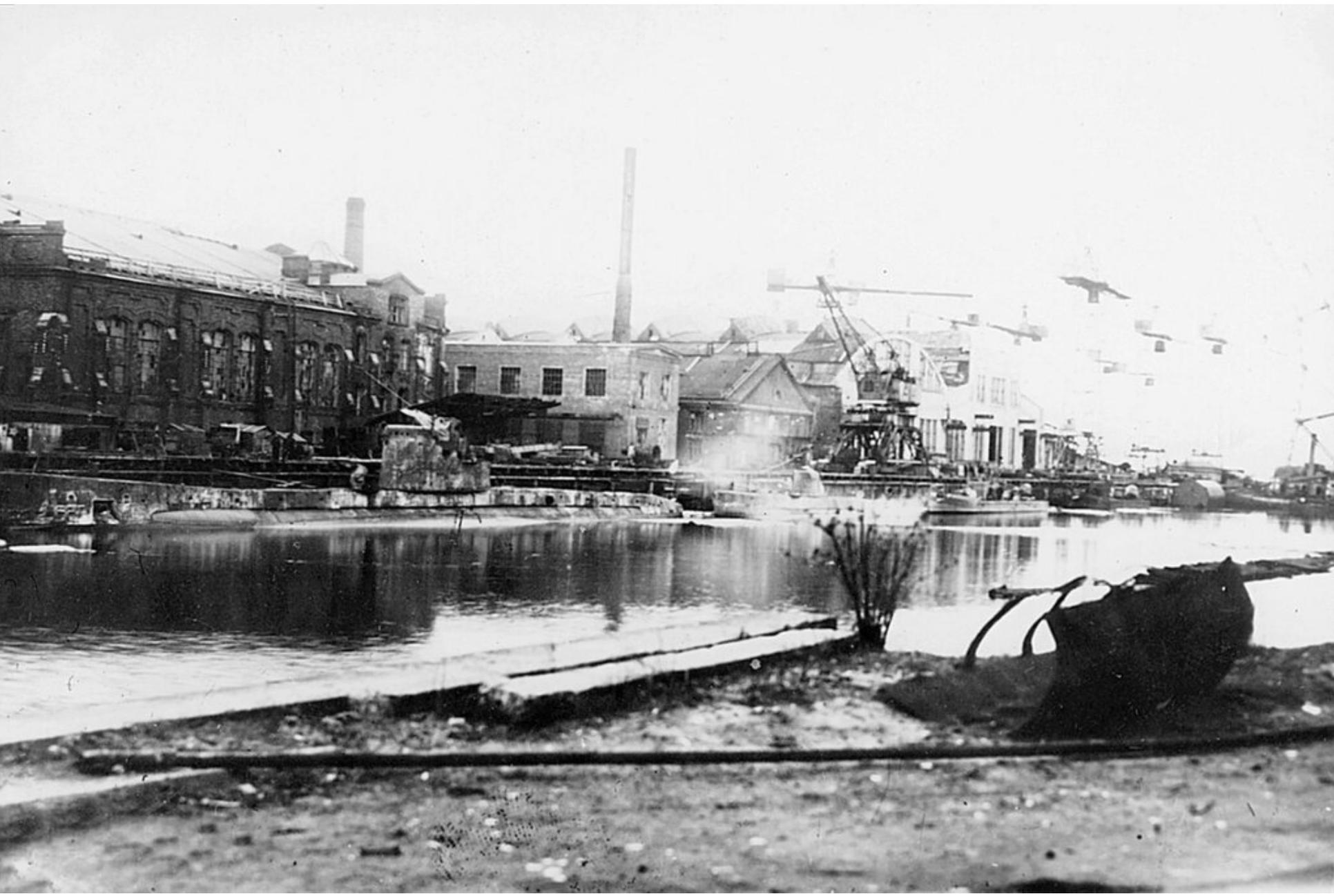
GEFECHTSSKIZZE 22.10.1942
 VON 06¹⁵ UHR BIS 09¹⁴ UHR







Подвиг подплава





**Андрей Митрофанович
Стеценко
1907 - 1960**

1922 Военно-инженерные курсы

1923 - 1924 - Машинная школа морских сил Балтийского моря

1926 - 1929 - Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе

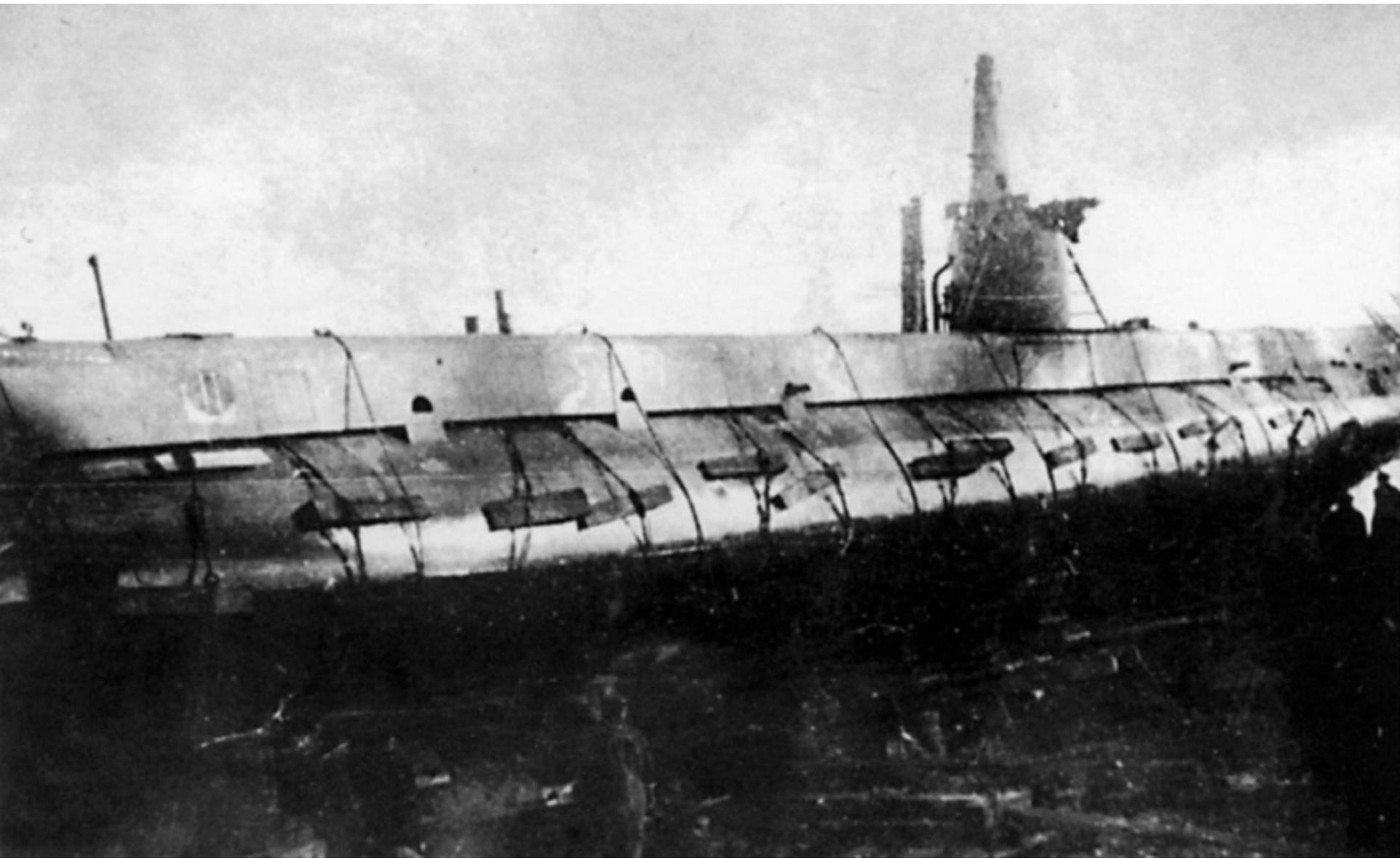
1930 - 1931 - Штурманский класс спецкурсов командного состава ВМС РККА

1932 - командирский класс учебного отряда подводного плавания

1940 - 1941 - Слушатель Военно-морской академии

1940 - 1942 - Начальник отдела подводного плавания штаба КБФ

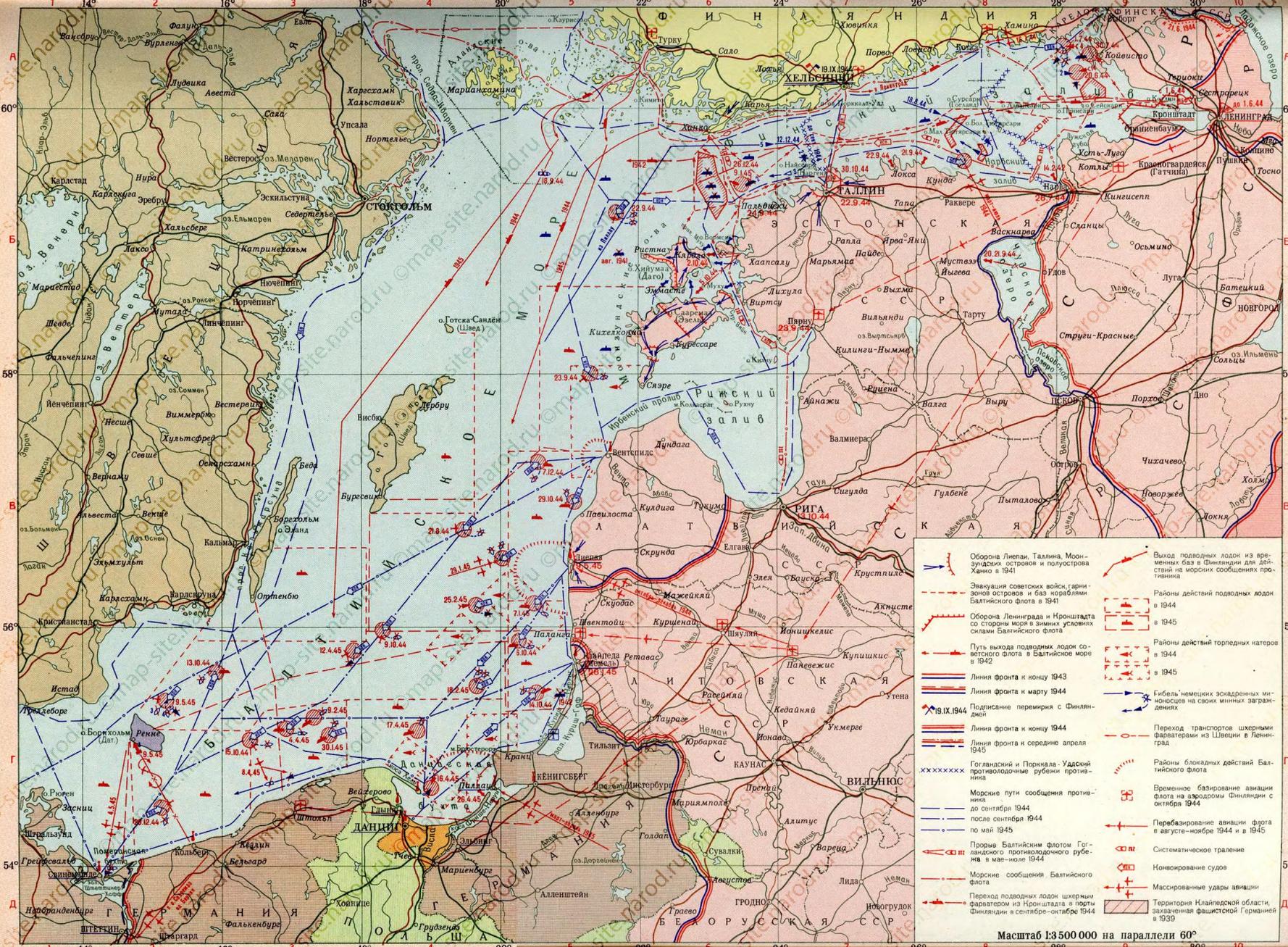
Март 1942 - командир бригады подводных лодок КБФ











- Оборона Липен, Таллина, Моонзундских островов и полуострова Ханно в 1941
- Эвакуация советских войск, гарнизонов островов и баз кораблями Балтийского флота в 1941
- Оборона Ленинграда и Кронштадта со стороны моря в зимних условиях силами Балтийского флота
- Путь выхода подводных лодок советского флота в Балтийское море в 1942
- Линия фронта к концу 1943
- Линия фронта к марту 1944
- Линия фронта к середине апреля 1945
- Голландский и Поренла-Уадский противолодочный рубеж противника
- Морские пути сообщения противника до сентября 1944
- Морские пути сообщения противника после сентября 1944
- Морские пути сообщения противника по май 1945
- Прорыв Балтийским флотом Голландского противолодочного рубежа в мае-июне 1944
- Морские сообщения Балтийского флота
- Переход подводных лодок шхерным факелом из Кронштадта в порты Финляндии в сентябре-октябре 1944
- Выход подводных лодок из временных баз в Финляндии для действий на морских сообщениях противника
- Районы действий подводных лодок в 1944
- Районы действий торпедных катеров в 1944
- Районы действий торпедных катеров в 1945
- Гибель немецких эскадренных миноносцев на своих минных заграждениях
- Переход транспортов шхерными факелами из Швеции в Ленинград
- Районы блокадных действий Балтийского флота
- Временное базирование авиации флота на аэродромах Финляндии с октября 1944
- Перевозка авиации флота в августе-ноябре 1944 и в 1945
- Систематическое траление
- Нончирующие суда
- Массированные удары авиации
- Территория Нивалейской области, захваченная фашистской Германией в 1939

Масштаб 1:3 500 000 на параллели 60°



Дмитрий Дмитриевич
Рогачев
1895 - 1963

1915 – матрос, рулевой линейного корабля «Слава»

1927 - 1929 – учеба в Высшем военно-морском училище имени Фрунзе

1938 – Заместитель командующего Амурской военной флотилией

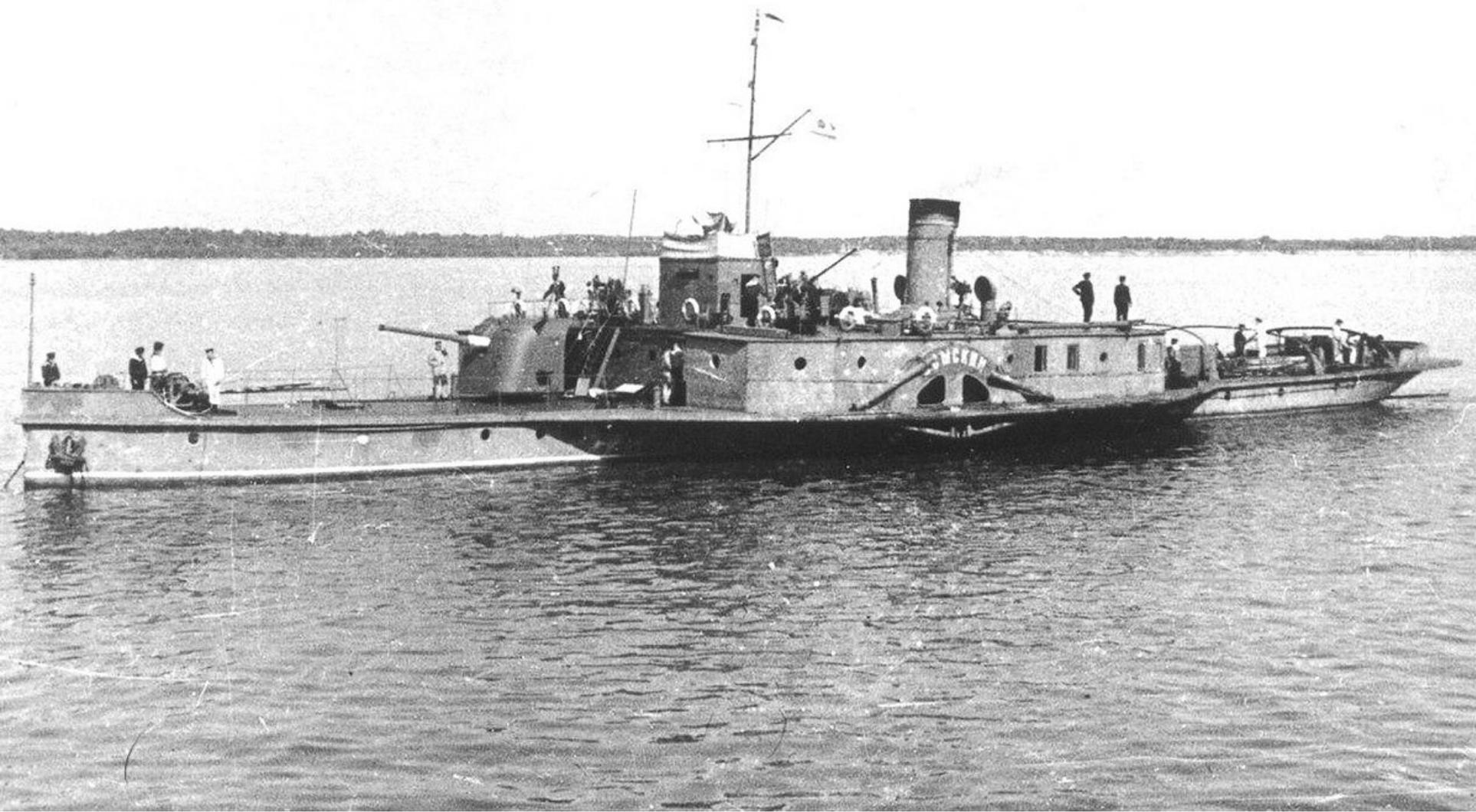
1940 – Командующий Пинской военной флотилией

1941 – Тяжело ранен во время обороны Киева

Февраль 1942 – командующий Волжской военной флотилией

Битва за Волгу











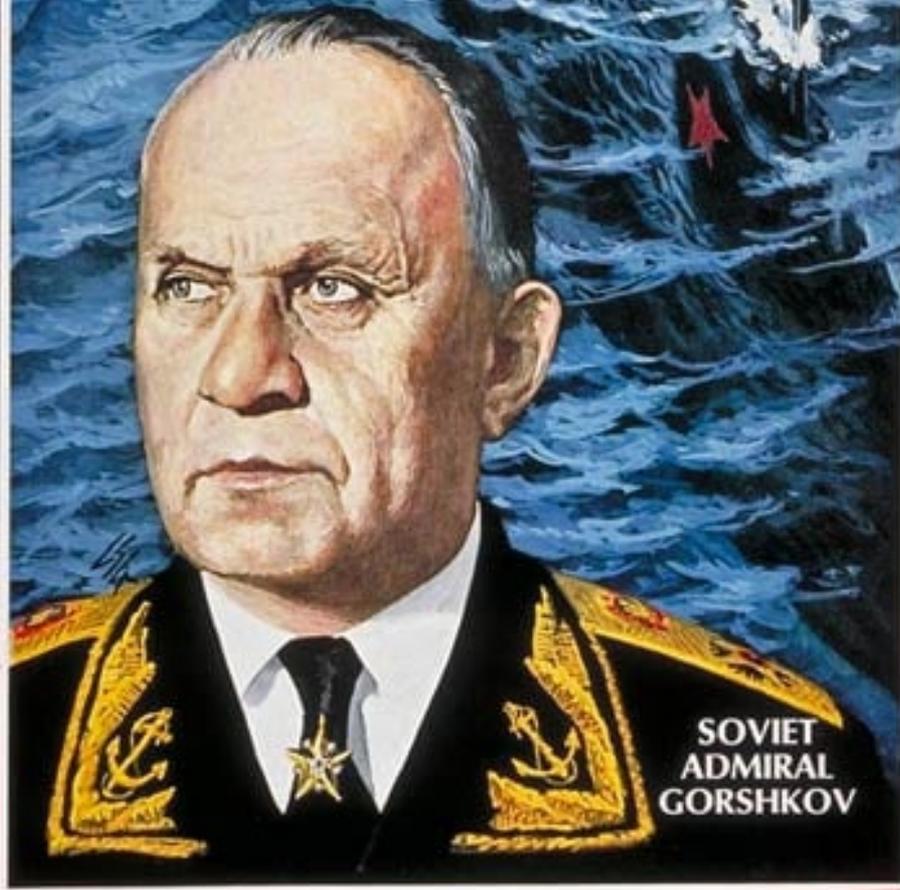
Часть 8
Океанский флот

107Y CENTS

FEBRUARY 23, 1968

TIME

*RUSSIA'S NAVY:
A New Challenge at Sea*



**SOVIET
ADMIRAL
GORSHKOV**

Сергей Георгиевич Горшков

1910 - 1988



1927 - студент Ленинградского университета

1927 - 1931 - училище имени Фрунзе

1934 - командир сторожевого корабля «Бурун»

1940 - Командир бригады крейсеров Черноморского флота

1941 - 1943 командующий Азовской военной флотилией

1944 - командующий Дунайской военной флотилией

1944 - командующий эскадрой Черноморского флота

1948 - начальник штаба Черноморского флота

1951 - командующий Черноморским флотом

1956 - 1985 Главнокомандующий ВМФ СССР

За нашу Советскую Родину!

АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

С. Г. ГОРШКОВ

МОРСКАЯ МОЩЬ ГОСУДАРСТВА

Издание второе, дополненное

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА 1979



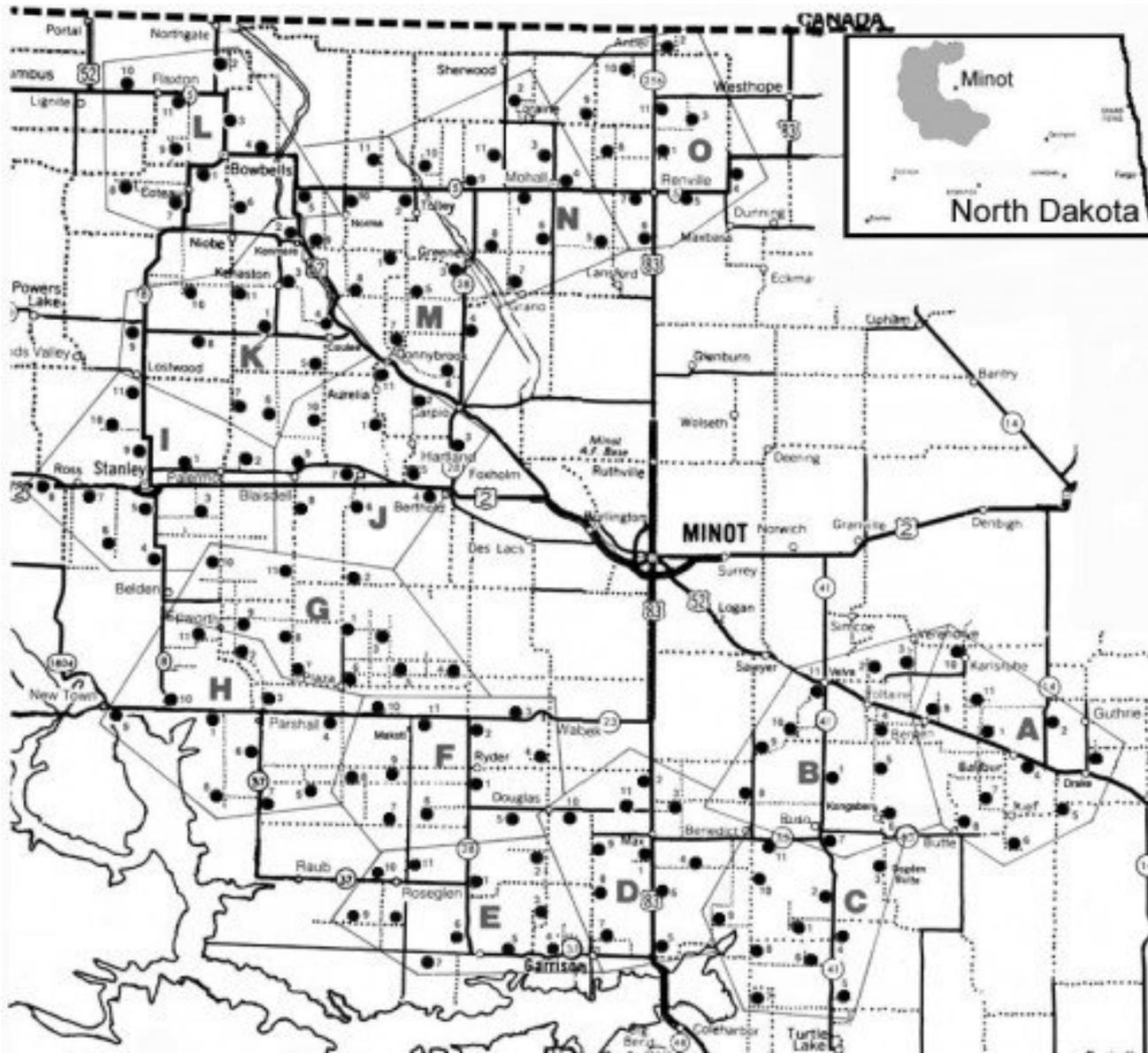
Легкий крейсер «Дмитрий Пожарский» 1954

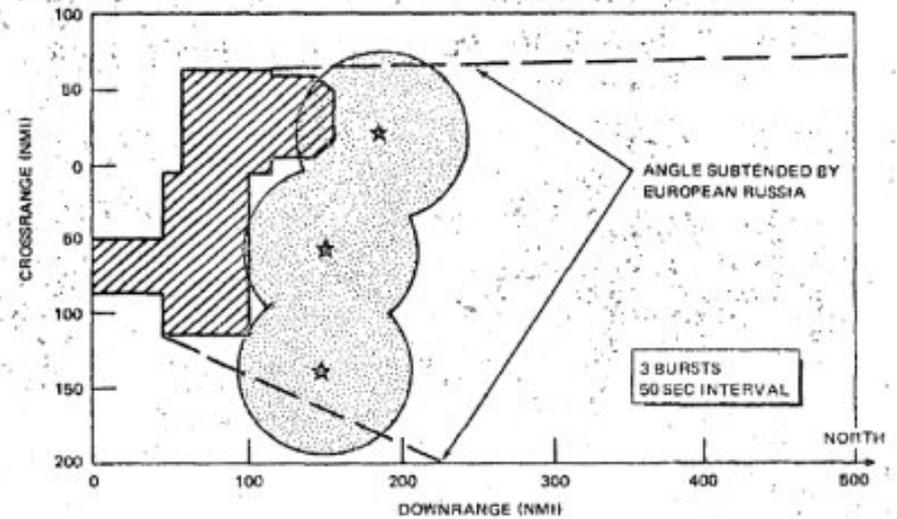
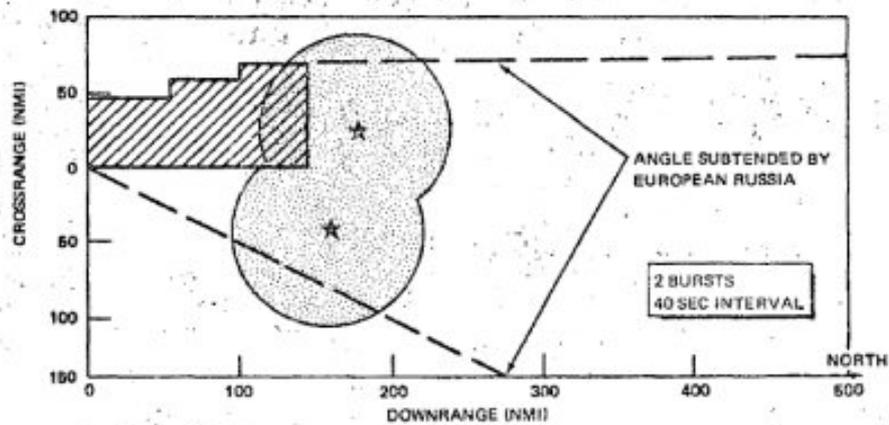
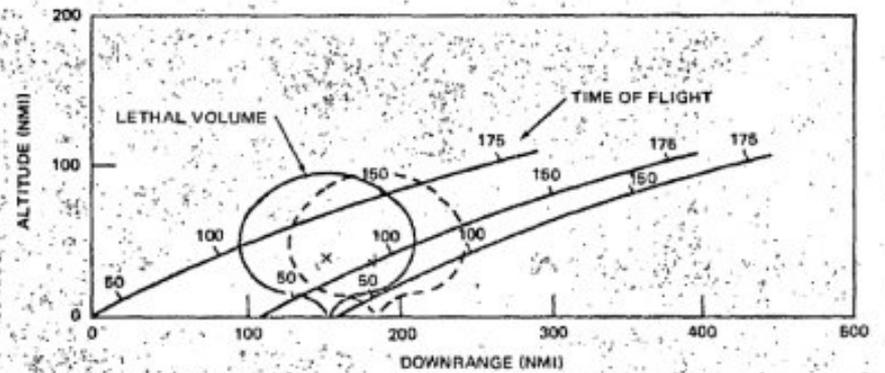
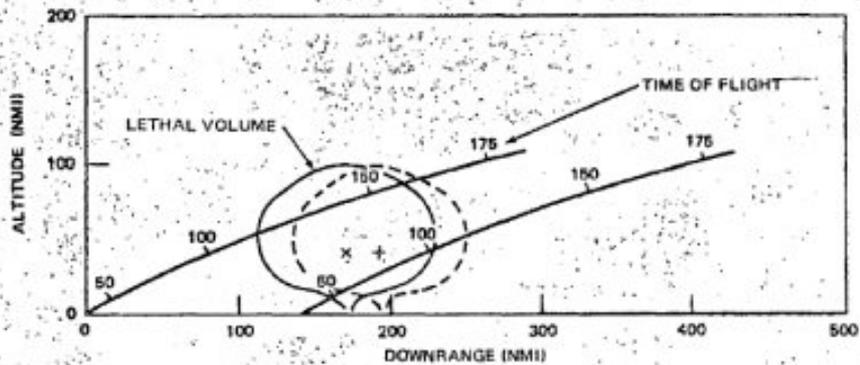












Часть 9
Морская сила России









